

**AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO**  
**VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO**  
**DEL 25 FEBBRAIO 2022**

\*\*\*

L'anno duemilaventidue, il giorno 25 febbraio alle ore 18.30, presso la sede legale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sita in Viale Indipendenza, 38/A - Ascoli Piceno, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente, giusta convocazione effettuata dal Presidente Ivo Panichi con nota n. 18/22 del 18/02/2022 per discutere e deliberare sul seguente

**Ordine del giorno:**

1. Approvazione verbale precedente e ordine del giorno;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Indirizzi in merito alla situazione riguardante il contratto di locazione dell'immobile sito a San Benedetto del Tronto in Corso Mazzini n. 48/50/52 di proprietà del Sig. Saladini Pilastrini Conte Saladino;
4. Realizzazione di un monumento in travertino celebrativo del sessantenario della "Coppa Paolino Teodori". Atto di indirizzo e provvedimenti conseguenti;
5. Progetto ACI Storico "Ruote nella Storia". Provvedimenti ed attività conseguenti per l'anno 2022;
6. Richiesta di patrocinio da parte del Club Antiche Ruote per la realizzazione della rievocazione storico-motociclistica "18° Circuito della Zeppelle di Ascoli Piceno";
7. Presa d'atto e ratifica delle Determinazioni del Direttore dal n. 505 del 24/11/2021 al n. 519 del 09/02/2022;
8. Varie ed eventuali.

La riunione si svolge anche in videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con legge 24 aprile 2020, n. 27 e s.m.i., con domiciliazione presso la sede centrale dell'Ente ove è presente il Presidente.

Il collegamento in video conferenza è effettuato con utilizzo della piattaforma *Google Meet*.

Sono presenti i Consiglieri, A. Bargoni, M. Curzi, L. Frascari, M. Laureati e I. Panichi, oltre ai Revisori dei Conti D. Gibellieri, Q. Di Girolami e P. Perla.

Ai sensi del vigente Statuto, il Cav. Ivo Panichi assume la Presidenza della riunione e funge da Segretario il Direttore, Dott. S. Vitellozzi.

Il Presidente, dopo il saluto di benvenuto ai convenuti, constatata la regolarità della convocazione ai sensi degli artt. 16 e 54 comma 3 dello Statuto. Viene successivamente verificata la sussistenza del numero legale dei presenti e, dato atto che tutti i Consiglieri/Revisori sono intervenuti fisicamente in presenza, dichiara aperta la seduta ed atta a deliberare validamente sugli argomenti all'ordine del giorno.

**PUNTO 1) - approvazione verbale precedente e dell'ordine del giorno;**

Il Direttore, previo precedente invio di copia del verbale relativo alla precedente riunione del Consiglio Direttivo tenutasi il 16/12/2021 a tutti i componenti, dà lettura degli argomenti e delle deliberazioni in esso riportati. Al termine della lettura invita i Consiglieri a riferire eventuali osservazioni in merito al contenuto del verbale.

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

UDITO il Direttore;

LETTO attentamente il verbale del Consiglio Direttivo della seduta del 16/12/2021;

RITENENDO il contenuto del suddetto verbale perfettamente corrispondente alle volontà espresse dal Consiglio Direttivo nella seduta in argomento;

### ALL'UNANIMITA' DELIBERA

APPROVARE senza alcuna osservazione il contenuto del verbale della riunione del Consiglio Direttivo dell'A.C. Ascoli Piceno – Fermo del 16/12/2021.

APPROVARE altresì tutti i punti posti all'ordine del giorno dell'odierna seduta.

### **PUNTO 2) - Comunicazioni del Presidente;**

Il Presidente apre i lavori chiedendo al Direttore di presentare e dare lettura della propria Relazione sulle attività svolte dall'Ente nell'anno 2021 e lo stato di avanzamento dei progetti ad esso assegnati, redatta ai sensi del vigente Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno Fermo. Al termine dell'intervento del Direttore, i Consiglieri prendono atto ed esprimono vivo apprezzamento per quanto realizzato dall'Ente nell'anno 2021.

Successivamente, non avendo ulteriori comunicazioni da rappresentare e non essendovi né domande né interventi da parte dei Consiglieri, il Presidente chiede di passare alla trattazione degli argomenti relativi ai successivi punti posti all'ordine del giorno.

### **PUNTO 3) - Indirizzi in merito alla situazione riguardante il contratto di locazione dell'immobile sito a San Benedetto del Tronto in Corso Mazzini n. 48/50/52 di proprietà del Sig. Saladini Pilastrini Conte Saladino;**

In merito al presente punto posto all'ordine del giorno, il Presidente riprende l'argomento già trattato nella seduta del Consiglio Direttivo tenutasi il 7 ottobre 2021, ricordando agli intervenuti che l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo conduce in locazione i locali della sede di San Benedetto del Tronto siti in Corso Mazzini n. 48/50/52 dal 01/08/1991, data di decorrenza del contratto che avrà scadenza il prossimo 01/08/2027.

Come noto, l'Avv. Danilo Consorti, in nome e per conto del Sig. Saladini Pilastrini Conte Saladino, proprietario dell'immobile in argomento, con nota del 26/04/2021 (assunta al protocollo dell'Ente al n. 42/21 del 29/04/2021) ha comunicato che “a far data dalla prossima scadenza contrattuale (...) non intende rinnovare ulteriormente la validità del contratto di locazione commerciale inter partes”. Nella medesima nota, l'Avv. Consorti informava di essere disponibile alla valutazione di eventuali soluzioni alternative.

Al riguardo, da un lato, le recenti notizie apparse su alcuni quotidiani locali relative la presunta vendita da parte della proprietà dell'immobile in argomento di una porzione dello stabile occupata dal Dipartimento di Prevenzione della ASUR Marche, dall'altro, le informazioni aggiuntive acquisite dai colloqui avuti con l'Avv. Danilo Consorti, hanno fatto ritenere necessario riprendere e aggiornare la trattazione dell'argomento per l'emergere di ulteriori elementi di riflessione che possano guidare l'Organo d'indirizzo dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo verso decisioni più ponderate, nell'interesse dell'Ente, circa l'opportunità di confermare o meno la permanenza dei propri uffici nello stabile in questione; ciò tenendo altresì conto della situazione di generale incertezza legata a quelli che potrebbero essere gli sviluppi futuri della zona in cui insiste l'edificio,

delle intenzioni ancora non ben note da parte della proprietà, nonché delle eventuali soluzioni alternative da comparare in termini di costo/opportunità.

Al termine dell'intervento, il Presidente chiede al Consiglio Direttivo di esprimersi al fine di assumere un atto di indirizzo in merito alla questione in argomento.

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

CONSIDERATO che tra l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo e il Sig. Saladini Pilastrini Conte Saladino è in corso un contratto di locazione avente ad oggetto locali ad uso ufficio dell'immobile sito a San Benedetto del Tronto in Corso Mazzini n. 48/50/52, contratto registrato a San Benedetto del Tronto il 02/08/1991 al n. 1709 serie 3, la cui scadenza è prevista il 01/08/2027;

VISTA e richiamata la nota dell'Avv. Danilo Consorti cui fatto cenno in premessa dal Presidente, nella quale si rappresenta che la proprietà dell'immobile in argomento non intende rinnovare ulteriormente il contratto de quo e si dichiara contestualmente disponibile alla rinegoziazione delle condizioni contrattuali;

RITENUTO che, nell'interesse dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, la permanenza degli uffici dell'Ente nell'immobile in argomento abbia una rilevanza strategica significativa, in particolare per il riferimento ed il prestigio che tale sede rappresenta storicamente nei confronti dei Soci, dell'utenza, delle Istituzioni e della cittadinanza tutta;

CONSIDERATI i dati ISTAT sull'andamento socio-demografico del territorio, che hanno evidenziato che dall'aprile del 2020 San Benedetto del Tronto ha superato Ascoli Piceno come numero di residenti;

RITENUTO che i sopra citati dati ISTAT siano meritevoli di essere attenzionati dall'Ente per analizzare le previsioni di sviluppo di tale polo, anche in termini di investimento, rilancio, promozione e consolidamento dei servizi resi all'utenza ed ai Soci;

DATO ATTO tuttavia che l'immobile di cui trattasi versa in uno stato di obsolescenza tale da richiedere interventi di manutenzione ordinari e straordinari (prospettivamente crescenti), anche per rendere gli uffici più funzionali;

CONSIDERATA altresì la necessità, nell'interesse dell'Ente e della Federazione ACI tutta, di operare in ambienti decorosi, efficienti ed al passo con i tempi, che possano da un lato contribuire a sviluppare e consolidare i livelli produttivi e gli standard lavorativi raggiunti e, dall'altra, essere visti dal mercato, dalla cittadinanza e dalle Istituzioni come punto di riferimento della città e dell'utenza motorizzata;

RITENUTO prioritariamente necessario acquisire ulteriori informazioni circa gli intendimenti futuri della proprietà dello stabile, al fine di poter assumere decisioni più ponderate sulle scelte strategiche da adottare in merito;

VISTO l'art. 17, comma 1, lett. a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. – rubricato “*Esclusioni specifiche per contratti di appalto e concessione di servizi*” – che esclude dall'ambito oggettivo di applicazione delle disposizioni del Codice dei Contratti gli appalti aventi ad oggetto l'acquisto o la locazione, quali che siano le relative modalità finanziarie, di terreni, fabbricati esistenti o altri beni immobili o riguardanti diritti su tali beni;

VISTI il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, adottato dall'Ente con delibera del Consiglio Direttivo del 22/04/2002 ai sensi dell'art. 27 bis del D. Lgs n. 29/1993 e lo Statuto ACI, che attribuiscono all'Organo d'indirizzo dell'Ente la competenza in merito alla tematica oggetto della presente delibera;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

## **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

DARE MANDATO al Direttore di effettuare, in nome e per conto dell'Ente, un colloquio esplorativo con Avv. Danilo Consorti per conoscere e approfondire gli intendimenti della proprietà

dell'immobile in argomento e verificare quali potrebbero essere le "soluzioni alternative" cui si fa cenno nella nota ricevuta dall'Avv. Danilo Consorti;

RINVIARE l'esame della problematica in argomento alla prossima seduta utile del Consiglio Direttivo, da effettuarsi non appena si avranno ulteriori informazioni e sviluppi che scaturiranno dai colloqui inter partes, affinché possano essere prese le opportune decisioni in merito.

#### **PUNTO 4) - Realizzazione di un monumento in travertino celebrativo del sessantenario della "Coppa Paolino Teodori". Atto di indirizzo e provvedimenti conseguenti;**

Nell'introdurre il presente argomento all'ordine del giorno, il Presidente rappresenta, seppur sia noto a tutti gli intervenuti, che la Coppa Paolino Teodori si è consolidata al punto di divenire nel tempo un patrimonio sociale imprescindibile per la Città di Ascoli Piceno ed i territori limitrofi e, come tale, necessita di esser tutelato con il coinvolgimento da parte di tutte le Istituzioni Pubbliche e private, non solo per aspetti di carattere meramente automobilistico/sportivi, ma anche in quanto rappresenta una straordinaria occasione per poter cogliere in modo pieno e concreto, sia dei benefici economici diretti (strutture ricettive, extra ricettive, esercizi commerciali, ecc.), sia quelli indiretti generati dalla promozione del territorio Piceno.

Ciò premesso, il Presidente propone ai consiglieri la realizzazione di un monumento in travertino celebrativo della "Coppa Paolino Teodori", giunta al prestigioso traguardo del suo sessantenario, che possa, nell'interesse pubblico generale, da un lato rappresentare il simbolo di un intero territorio così legato a questa importante manifestazione e, dall'altro contestualmente, perseguire l'obiettivo di valorizzare e promuovere quei luoghi caratteristici e quei percorsi "culturali" collegati alla pietra tipica locale. Al riguardo, evidenzia il Presidente, anche le Istituzioni locali stanno proponendo da anni molteplici azioni in tal senso, ad esempio gli interventi Regione Marche, della Provincia e del Comune di Ascoli Piceno e del CoTuGe con le numerose iniziative di valorizzazione turistica, storica e sociale del comprensorio in argomento. La stessa Fondazione Carisap sostiene un progetto afferente della nascita di una scuola di scultura del travertino da realizzarsi attraverso la valorizzazione delle cave di Colle San Marco. Non ultima, la candidatura di Ascoli Piceno al titolo di Capitale Italiana della Cultura 2024.

L'idea avanzata al Consiglio da parte del Presidente sarebbe quella di posizionare l'opera nei pressi della linea di partenza della storica cronoscalata ascolana, che si svolge lungo la SP76 nel tratto di strada che dal pianoro del Colle San Marco corre fino a San Giacomo, un simbolo a segnare l'inizio dei due percorsi, agonistico e culturale. Naturalmente il monumento andrebbe collocato fuori della sede stradale nel rispetto delle distanze previste dal Codice della Strada e, dopo un primo sopralluogo on-site con i funzionari tecnici dell'Amministrazione Provinciale, sarebbe stata individuata un'area posta tra l'intersezione della SP76 e la strada comunale denominata Via Martiri della Repubblica. Tenuto conto di tale duplice competenza territoriale, occorrerà agire in coordinazione con gli uffici tecnici competenti della Provincia e del Comune di Ascoli Piceno al fine di approfondire gli aspetti procedurali da seguire per l'ottenimento delle autorizzazioni edilizie (nel caso ciò risultasse necessario) e per la concessione all'occupazione permanente del suolo pubblico, in modo da individuare le soluzioni più idonee allo scopo ed i documenti tecnici ed amministrativi necessari.

La realizzazione del monumento in argomento, prosegue il Cav. Panichi, darebbe all'Ente la possibilità di ricordare, nella forma e nei modi che verranno ritenuti più opportuni, la memoria il compianto Elio Galanti, amatissimo ed apprezzatissimo Presidente dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo dal 2004 al 2020 deceduto lo scorso 5 marzo.

Il Presidente ricorda che il Dr. Galanti, per conto e negli esclusivi interessi del Sodalizio e del territorio, ha portato avanti per anni, parallelamente alla storica organizzazione tecnico-sportiva della Coppa Paolino Teodori, una visione trasversale dell'evento ascolano dall'elevato valore socio-culturale che, auspica, possa essere ripreso e portato avanti con onore e rinnovato impegno da parte dell'Organo di indirizzo in carica, anche in sua memoria.

Elio Galanti, continua il Presidente, prima ancora di essere il principale fautore del rilancio del nostro Sodalizio e della rinascita sportiva della “Coppa Paolino Teodori”, è stato colui che ha cercato di aprire gli orizzonti di tutti i grandi eventi organizzati dall’Ente in ambito nazionale ed internazionale.

Il suo ambizioso progetto puntava alla valorizzazione delle bellezze paesaggistiche, culturali, artistiche, ambientali, artigianali, eno-gastronomiche del nostro territorio con un messaggio di ampio respiro che la “Coppa Paolino Teodori” poteva portare attraverso la presenza di un grande pubblico di appassionati ma, soprattutto, attraverso l’immensa vetrina mediatica al seguito dell’evento. E non solo per il territorio ascolano. Elio Galanti ha indossato e fatto indossare i cappelli di paglia “panama” realizzati da sapienti maestri cappellai di Montappone, fatto assaggiare i maccheroncini di Campofilone, fatto degustare le olive ascolane all’interno delle cantine Ferrari a Trento. Ma il suo vero progetto era quello di creare un “percorso” parallelo a quello della storica gara, un percorso integrato, dove anche chi non avesse interessi per la manifestazione motoristica, ancorché da essa attirato, potesse coniugare passione e bellezza, arte e motori, ambiente e cultura.

Purtroppo, prosegue il Presidente, *«Elio non è più tra noi, ma quel “percorso” intrapreso, molto più modestamente di quanto sarebbe stato in grado di fare lui, vorrei che l’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo provasse a realizzarlo in suo nome, seguendo il solco dei suoi lodevoli fini di interesse pubblico. Ed uno dei temi che si potrebbero portare avanti potrebbe quello del “travertino”. Quella strada che dal pianoro di San Marco corre fino a San Giacomo, sede della gara, in molti tratti, è incisa nel travertino. A pochi passi dalla partenza vecchie cave fanno da tribuna naturale alla manifestazione: squarci ancora vivi dove risuonano tuttora le voci dei cavaatori di un tempo, il tonfo cupo degli spari delle mine, il suono armonico degli scalpellini.*

*E dentro questa oasi del passato un artista continua a far vivere questo miracolo della natura dando vita alla pietra trasformandola tenacemente in opera d’arte, plasmandola come in genere si fa con la creta».*

A tal proposito, abbiamo informalmente interpellato in merito lo scultore locale Giuliani Giuliano affinché pensasse ad un monumento che identificasse la “Coppa Paolino Teodori” visto nello straordinario contesto delle cave di travertino e ne preventivasse il costo di progettazione, realizzazione e posa in opera nell’area individuata. Nelle more che l’artista fornisca tutti gli elementi tecnico-economici di dettaglio richiesti, quest’ultimo è già stato in grado di produrre e consegnare in questi giorni all’Ente un bozzetto grafico dell’opera artistica che potrebbe realizzare, riportando nello stesso le dimensioni di massima dell’opera conclusa (cm. 200 x 120 h 280). Il Presidente consegna copia di tale bozza agli intervenuti affinché ne prendano visione e, a conclusione del proprio intervento, auspicando che le finalità del progetto rappresentato possano incontrare i consensi dei presenti alla riunione, chiede al Consiglio Direttivo di esprimersi al fine di assumere un atto di indirizzo in merito alla questione in argomento

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

UDITO l’intervento del Presidente e condivise all’unanimità le motivazioni alla base della proposta di quest’ultimo;

RICONOSCIUTA all’iniziativa illustrata dal Presidente abbia la connotazione e miri al perseguimento di un interesse pubblico generale, non solo di ambito squisitamente automobilistico/sportivo, ma anche per le sue finalità di carattere sociale e culturale, nonché quelle legate alla valorizzazione e promozione del territorio;

RITENUTO pertanto il progetto della realizzazione di un monumento in travertino celebrativo del sessantenario della “Coppa Paolino Teodori” meritevole di approvazione e pienamente compatibile con la *mission* dell’Ente;

CONSIDERATA la necessità di approfondire ulteriormente i dettagli procedurali, tecnici ed amministrativi dalle Amministrazioni di competenza, sia per l’individuazione definitiva dell’area in cui insisterà il monumento, sia per l’ottenimento delle autorizzazioni edilizie (nel caso ciò risultasse necessario) e per la concessione all’occupazione permanente del suolo pubblico, al fine di consentire all’Ente l’individuazione delle soluzioni più idonee allo scopo;

DATO ATTO delle complicazioni tecniche e burocratiche rappresentate dal Presidente, con particolare riferimento alla duplice sfera di competenza territoriale tra Amministrazione Comunale e Provinciale, nonché quelle legate all'iter procedurale autorizzativo e concessorio conseguente;

TENUTO CONTO altresì che il manufatto, una volta realizzato ed installato, dovrà necessariamente, nel corso degli anni, essere sottoposto a periodiche manutenzioni e che sarebbe impossibile per l'Ente garantire un costante presidio dello stesso visto il luogo in cui esso andrà collocato;

VALUTATA anche l'eventualità, visti i fini di pubblico interesse, di una possibile cessione gratuita dell'opera in argomento all'Ente proprietario dell'area di sedime su cui sorgerà il manufatto, che potrebbe, da un lato, alleggerire gli oneri e semplificare i procedimenti amministrativi sottostanti all'ottenimento delle eventuali autorizzazioni edilizie ed alla concessione all'occupazione permanente del suolo pubblico e, dall'altro, sgraverebbe il Sodalizio dei futuri interventi manutentivi e di messa in sicurezza sul monumento consentendo altresì la sua massima valorizzazione a beneficio anche della collettività;

RITENUTA l'ipotesi della donazione, qualora essa si riveli l'opzione più idonea per il raggiungimento dell'interesse pubblico perseguito dall'Ente, corrispondente anche al rispetto dei principi di adeguatezza e proporzionalità sotto il profilo economico;

RILEVATO a margine che dalla realizzazione di tale bene non deriverebbe in alcun caso una produzione futura di reddito, bensì sarebbe produttiva di costi manutentivi e pertanto, in caso di cessione gratuita del bene, sarebbe da escludere che tale atto di liberalità possa essere fonte di eventuale responsabilità erariale nei confronti degli amministratori;

PRESO ATTO dei contatti avuti in merito lo scultore locale Giuliani Giuliano, con sede a Colle San Marco, 200 - P. IVA: 01794420446 – C.F.: GLN GLN 54C24 A462S;

PRESA VISIONE del bozzetto grafico dell'opera artistica che potrebbe realizzare lo scultore Giuliano Giuliani, nel quale sono riportate le dimensioni di massima dell'opera conclusa (cm. 200 x 120 h 280);

RILEVATO che la predetta prestazione artistica è meritevole di apprezzamento;

CONSIDERATA altresì la necessità di acquisire una definitiva offerta tecnico-economica dallo scultore Giuliano Giuliani per la realizzazione e la posa in opera del monumento in questione;

DATO ATTO:

- che le prestazioni artistiche si caratterizzano per essere fondate “*sull'intuito personae*” e quindi sulla peculiarità che solo la singola personalità artistica riesce ad esprimere;
- che la prestazione artistica richiesta nella fattispecie è temporanea e di natura creativa e che pertanto il soggetto deputato all'esecuzione della stessa può essere individuato solo in relazione al possesso delle necessarie capacità artistiche ed all'esperienza specifica posseduta;
- che la prestazione artistica è da ritenersi unica e per sua natura infungibile, in quanto nasce dall'esperienza e professionalità personale e come tale non può essere oggetto di procedure comparative;

VISTO l'art. 63, comma 2, lettera b), punto 1), rubricato “*Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*”, del D. Lgs. 50/2016, secondo cui le stazioni appaltanti possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, dandone conto con adeguata motivazione, *quando lo scopo dell'appalto consiste nella creazione o nell'acquisizione di un'opera d'arte o rappresentazione artistica unica*;

VISTO, altresì, l'art. 1, comma 2, lettera a) della legge 11 settembre 2020, n. 120 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali”;

VISTI gli artt. 4 e 36 dello Statuto ACI;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2022 deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 27 ottobre 2021;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti i quali concordano pienamente con quanto proposto dal Presidente;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DARE INCARICO al Direttore ed al Consigliere Ing. Maurizio Curzi - ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza e dando fin d'ora per rato ed approvato il loro operato - di acquisire informazioni ed approfondire ulteriormente i dettagli procedurali, tecnici ed amministrativi curando e coordinando i rapporti con le Amministrazioni di competenza, sia per l'individuazione definitiva dell'area in cui insisterà il monumento, sia per l'ottenimento delle autorizzazioni edilizie (nel caso ciò risultasse necessario) e per la concessione all'occupazione permanente del suolo pubblico, al fine di consentire all'Ente l'individuazione delle soluzioni più idonee allo scopo, ivi inclusa la possibilità di prevedere una donazione all'Ente proprietario dell'area di sedime su cui sorgerà il manufatto, ove quest'ultima soluzione realizzi la migliore e corretta gestione per il soddisfacimento dell'interesse pubblico;

DARE INCARICO al Direttore ed al Consigliere Ing. Maurizio Curzi - ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza e dando fin d'ora per rato ed approvato il loro operato - di curare e coordinare i rapporti con lo scultore locale Giuliani Giuliano, anche al fine di individuare la soluzione tecnico-economica più conveniente negli interessi dell'Ente;

RINVIARE l'esame della tematica in argomento alla prossima seduta utile del Consiglio Direttivo, da effettuarsi non appena saranno disponibili i necessari ulteriori elementi di dettaglio dai colloqui inter partes sopra citati, affinché l'Organo di indirizzo possa prendere le opportune decisioni in merito.

### **PUNTO 5) - Progetto ACI Storico "Ruote nella Storia". Provvedimenti ed attività conseguenti per l'anno 2022;**

In merito al presente punto all'ordine del giorno, il Presidente informa che con nota del Presidente Angelo Sticchi Damiani prot. n. 10/22 del 21 gennaio u.s. ha rappresentato i successi della quinta edizione di Ruote nella Storia svoltasi nel 2021, confermando la bontà ed il successo del format ideato dal Club ACI Storico. Contestualmente, ha informato che nel 2022 Ruote nella Storia verrà riproposto e ricomincerà nella prossima primavera ed ha invitato tutti gli AACC a realizzare nel proprio territorio almeno una tappa dell'evento, comunicando entro il 28 febbraio p.v. alla Segreteria del Club ACI Storico sia la data preferita per lo svolgimento che una data alternativa.

La tempestiva individuazione delle date è, infatti, assolutamente necessaria per poter definire al più presto il calendario annuale degli eventi e poter pianificare adeguatamente tutti i servizi di ACI Storico e di ACI Sport a supporto di ciascuna tappa.

Gli eventi Ruote nella Storia sono ormai diventati un appuntamento molto popolare, atteso ed apprezzato, e contraddistinguono la visione che ACI Storico ha del rapporto con i propri Soci e con i tantissimi appassionati del motorismo storico che non hanno velleità agonistiche. Si tratta infatti di eventi aperti ed accessibili a chiunque in cui tutti, sia gli esperti che i semplici appassionati, possono trascorre una bella giornata con la propria auto, godendosi il piacere di guidare e di condividere la propria passione, visitando straordinari luoghi e borghi di cui il nostro Paese è particolarmente ricco e gustando eccellenze enogastronomiche.

Il raduno, il cui svolgimento è previsto di massima in una sola giornata, ha prevalentemente carattere turistico-culturale, ma per gli Automobile Club che lo desiderano può anche includere qualche momento di avvio o di allenamento alla pratica della regolarità.

Inoltre, gli Automobile Club che lo preferiscono, possono sviluppare sul medesimo modello organizzativo eventi più complessi sia per programma e contenuti che per durata (Ruote nella Storia Plus), nella cui organizzazione possono intervenire anche più Automobile Club, purché si pongano il medesimo obiettivo di avvicinare il grande popolo degli appassionati al mondo di ACI Storico.

Ai fini dell'organizzazione dell'evento si consiglia di stabilire come primo passo accordi di collaborazione con le Amministrazioni locali, nel cui territorio deciderete di realizzare le iniziative Ruote nella Storia, in quanto hanno uno specifico e diretto interesse nella promozione delle proprie eccellenze e dovrebbero fornire un utile supporto allo svolgimento della manifestazione (ad es. assistenza della Polizia Locale, apertura straordinaria e gratuita di siti di particolare interesse, ecc.) . Un altro importante passaggio è la ricerca di sponsorizzazioni e collaborazioni con produttori di eccellenze enogastronomiche locali. Questo, oltre a contenere i costi organizzativi della manifestazione, potrebbe contribuire ad arricchire l'evento in termini di interesse e qualità.

Si segnala inoltre la grande opportunità di affiancare nell'organizzazione dell'evento uno o più Club Affiliati ACI Storico che potrebbe rappresentare un importante supporto territoriale nell'azione dell'AC come rappresentante di ACI Storico.

Anche per il 2022 la realizzazione di una tappa di Ruote nella Storia o Ruote nella Storia Plus rientrerà tra gli obiettivi che il Segretario Generale assegnerà ai Direttori degli AC, per tale motivo il Presidente Sticchi chiede agli Organi di indirizzo di ciascun AC di supportare le azioni scaturenti nel raggiungimento di tale obiettivo, perché in questo modo si aiuterà l'intera Federazione ed in primo luogo il proprio Sodalizio a rappresentare al meglio ACI Storico nel territorio.

Per quanto detto, il Presidente Sticchi auspica che nel 2022 tutti gli Automobile Club possano cimentarsi e divertirsi con la sesta edizione di Ruote nella Storia. Infatti, sarebbe veramente importante che la decisiva fase di crescita del Club ACI Storico, che stiamo vivendo, fosse accompagnata da una grande quantità e qualità di eventi in grado di alimentare la passione popolare per il motorismo storico e la scoperta o riscoperta delle bellezze del Paese.

Infine ricorda che ACI Storico e ACI Sport assicureranno agli AC che realizzeranno l'evento un concreto supporto, sia in termini economici che di servizi e che a breve i Direttori degli AC riceveranno ulteriori informazioni e dettagli operativi che consentiranno a ciascun Automobile Club di organizzare al meglio il proprio appuntamento.

Al termine dell'intervento il Presidente chiede al Consiglio Direttivo di esprimersi nel merito al fine di assumere la deliberazione conseguente

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

UDITO l'intervento del Presidente e sentito il Direttore in merito;

VISTA ed acquisita agli atti la nota del Presidente Angelo Sticchi Damiani prot. n. 10/22 del 21/01/2022;

RITENUTO condivisibile e apprezzabile l'iniziativa la cui finalità è quella di accrescere attraverso "Ruote nella Storia" la notorietà di ACI Storico e, di conseguenza, il numero delle adesioni al Club;

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal Decreto Legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

DATO ATTO dei successi riscossi e degli apprezzamenti ricevuti in occasione del raduno turistico-culturale di auto d'epoca "Ruote nella Storia 2021 - Grottammare" organizzato lo scorso 10 ottobre 2021 dall'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo in collaborazione con ACI Storico, ACI Sport e l'Associazione "I Borghi più Belli d'Italia-ANCI", con il patrocinio dei comuni di Grottammare, Ascoli Piceno, Offida e Fermo;

VISTO il "Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22.04.2002 ai sensi dell'art. 27-bis del citato Decreto Legislativo n. 29/1993, ed in particolare gli articoli 2 e 4 relativi al potere di gestione spettante al Direttore;

VISTO il "Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", emanato in attuazione dell'art. 13, comma 1°, lett. i) ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22/10/2009, ed in particolare l'art. 13 il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTO il vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa 2020-2022", adottato dall'AC - nella sua ultima versione - con delibera



del Consiglio Direttivo del 03/06/2020, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTI il documento Piani e Progetti dell'AC per il triennio 2022/2024 adottato con delibera del Consiglio Direttivo nella seduta del 27/10/2021, nel quale, è previsto che *“l’Ente continuerà ad attivarsi su tutto il territorio di competenza per promuovere lo sviluppo del Club “ACI Storico” in tutte le formule proposte per divulgare ed organizzare localmente le attività di un Club che si pone l’ambizioso obiettivo di essere un punto di riferimento degli appassionati di auto d’epoca”*;

CONDIVISE pienamente le motivazioni che hanno indotto l’Ente Federante a promuovere e consolidare l’iniziativa istituzionale in argomento anche per il corrente anno;

TENUTO CONTO inoltre delle numerose attività intraprese localmente dalle strutture dell’Ente per avviare contatti e trattative con soggetti interessati a divenire Soci del Club ACI Storico;

RITENUTO prioritariamente necessario porre in essere ogni azione utile a sostenere a tutti i livelli lo sviluppo e la presenza del Club ACI Storico sul territorio di propria competenza, coerentemente con gli indirizzi strategici della Federazione e gli obiettivi di performance organizzativa assegnati all’Ente per l’anno 2022 dall’Automobile Club d’Italia;

VISTO il Budget annuale per l’anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dal Consiglio Direttivo dell’Ente nella seduta del 27 ottobre 2021;

VISTA la Determinazione del Direttore n. 502 del 22/11/2021 con la quale sono stati adottati il budget economico di gestione e budget degli investimenti di gestione per l’anno 2022;

VALUTATO l’impatto economico sul bilancio dell’Ente della realizzazione dell’evento locale in argomento e verificato che gli eventuali oneri connessi allo stesso troverebbero totale e puntuale copertura nelle maggiori aliquote associative di pertinenza dell’AC derivanti dagli incrementi in termini di raccolta associativa e dal supporto economico a sostegno dei costi organizzativi da parte di ACI Storico ed ACI Sport S.p.A. della Direzione Territorio e Network ACI di ACI Informatica SpA, la quale ha previsto di contribuire al finanziamento di alcune attività dell’Ente riguardanti la *“Campagna associativa 2022”*;

TENUTO CONTO che nel territorio di competenza dell’AC vi sono n. 2 Club Affiliati ACI Storico che sarà possibile coinvolgere attivamente nell’iniziativa, anche allo scopo di sviluppare una maggiore sinergia futura;

VISTI gli artt. 4 e 36 dello Statuto ACI;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito alla quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

AUTORIZZARE le strutture dell’Ente alla realizzazione di un evento ACI Storico *“Ruote nella Storia”* secondo il format di tipo *“turistico-culturale”* da svolgersi il 4 settembre 2022 (data di riserva: 11 settembre 2022), in località da definirsi successivamente.

CONFERIRE pieno mandato al Presidente, al Vice Presidente Ing. Mario Laureati ed al Direttore, ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare e predisporre tutti gli atti, i provvedimenti e quant’altro necessario alla piena operatività del progetto *“Ruote nella Storia”*, ivi inclusa l’individuazione della/delle località da coinvolgere, anche avvalendosi della collaborazione attiva e gratuita dei volontari appartenenti al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli e, soprattutto, dei due Club Affiliati ACI Storico esistenti sul territorio di competenza;

AGGIORNARE l’argomento alla prossima seduta utile del Consiglio Direttivo informando degli sviluppi, i dettagli e gli accordi presi.

DARE incarico alla Direzione di provvedere a tutti gli adempimenti connessi e conseguenti all’esecuzione della presente deliberazione.

PUBBLICARE la presente delibera sul sito web [www.ascolipicenofermo.aci.it](http://www.ascolipicenofermo.aci.it) ;

DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

**PUNTO 6) - Richiesta di patrocinio da parte del Club Antiche Ruote per la realizzazione della rievocazione storico-motociclistica “18° Circuito della Zeppelle di Ascoli Piceno”;**

In merito a tale argomento all’ordine del giorno, il Presidente incarica il Direttore di dare lettura della richiesta pervenuta dal Club Antiche Ruote con nota del 07/02/2022 conservata agli atti dell’ufficio Segreteria.

Al termine della lettura,

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTA la richiesta di patrocinio del Club Antiche Ruote di Montereale (AQ), P.I. 01511840660, per l’edizione 2022 della 18<sup>a</sup> rievocazione storica-motociclistica “Circuito delle Zeppelle di Ascoli Piceno” pervenuta con la nota già citata in premessa;

EVIDENZIATO che l’Ente può concedere il proprio patrocinio per manifestazioni organizzate da associazioni in linea con le norme statutarie;

PRESO ATTO che la concessione del patrocinio non comporta il sorgere in capo all’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo di obblighi e responsabilità di qualsiasi genere in ordine alla manifestazione patrocinata;

DATO ATTO che la manifestazione sopra menzionata riveste carattere di interesse pubblico generale ed in particolare nell’ambito delle iniziative socio culturali finalizzate a far conoscere gli aspetti turistici della città di Ascoli;

VISTO, in particolare, il vigente “Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati” dell’Ente adottato con propria delibera del 19/03/2013;

VERIFICATA l’ammissibilità della richiesta, in funzione del rispetto delle finalità istituzionali dell’Ente e la completezza della documentazione presentata dal Club Antiche Ruote conformemente a quanto previsto dal Regolamento sopra menzionato;

PRESO ATTO che dalla concessione del patrocinio de quo non deriveranno impegni economici di alcuna natura a carico del Bilancio dell’Ente, se non la concessione dell’uso del logotipo dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e di un limitato quantitativo di gadgets;

VISTO lo Statuto e il Regolamento di Organizzazione dell’AC;

PRESO ATTO del parere favorevole del Direttore in merito;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

**ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

CONCEDERE al Club Antiche Ruote di Montereale (AQ), P.I. 01511840660, il patrocinio dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per la realizzazione della succitata manifestazione, autorizzando la stessa Associazione all’uso del logotipo dell’Ente nel materiale promozionale che verrà realizzato in occasione dell’evento.

AUTORIZZARE il Direttore alla consegna di gadgets all’organizzatore dell’evento nel quantitativo, nei tempi e nei modi che riterrà più opportuni.

DARE MANDATO al Direttore di vigilare affinché l’uso del logotipo venga effettuato in maniera conforme e che sia riportato, a cura e spese del richiedente, su tutto il materiale di promozione relativo all’iniziativa.

DARE MANDATO al Direttore di comunicare all’Associazione richiedente la presente concessione del patrocinio da parte dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo.

**PUNTO 7) - Presa d’atto e ratifica delle Determinazioni del Direttore dal n. 505 del 24/11/2021 al n. 519 del 09/02/2022;**

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che il Direttore nell'esercizio delle sue funzioni, in linea con le disposizioni di legge vigenti e dei Regolamenti interni dell'Ente, ha adottato le seguenti determinazioni:

NR. PROGR.	DESCRIZIONE	DATA
505	Determinazione di spesa per rimborso delle spese per l'uso del mezzo proprio della Sig.ra Pierannunzi Tania - novembre 2021	24.11.2021
506	Determinazione per avviso esplorativo aperto al mercato volto all'acquisizione di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento diretto del Servizio di Gestione del Lavoro dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il periodo 2022 / 2024, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs 50 del 2016 e s.m.i..	29.11.2021
507	Determinazione a contrarre per l'affidamento dell'incarico di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione esterno (RSPP) dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, ai sensi dell'art. 17, comma 1, lettera b, del D.Lgs. 81/2008, per il periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2024. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z9034283E4.	30.11.2021
508	Determinazione a contrarre per l'affidamento diretto del Servizio di Gestione del Lavoro dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il periodo 2022 / 2024, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs 50 del 2016 e s.m.i. CIG ZCD3433EEF.	13.12.2021
509	Determinazione di aggiudicazione definitiva per l'affidamento del Servizio di Gestione del Lavoro dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2024. Procedura di Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. CIG n. ZCD3433EEF.	27.12.2021
510	Determinazione di spesa per liquidazione compenso 2022 Mobility Service Srl.	10.01.2022
511	Determinazione di aggiudicazione definitiva per l'affidamento dell'incarico di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione esterno (RSPP) dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, ai sensi dell'art. 17, comma 1, lettera b, del D.Lgs. 81/2008, per il periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2024. Procedura di Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. CIG n. Z9034283E4.	11.01.2022
512	Determinazione di spesa per erogazione premi incentivanti Delegazione su obiettivi associativi anno 2021.	11.01.2022

513	Determinazione a contrarre per la fornitura di n. 2 PIN Pad per POS ACI in uso presso l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per la riscossione delle tasse automobilistiche. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.- CIG Z2A34CD732	14.01.2022
514	Determinazione a contrarre per la fornitura di un sistema di controllo degli accessi con lettura del c.d. Green Pass per gli uffici della sede legale ed operativa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Smart CIG ZBF34E50A3	20.01.2022
515	Determinazione di adozione del nuovo Manuale di Conservazione e del Manuale di Gestione documentale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo.	25.01.2022
516	Determinazione a contrarre per integrazione della fornitura dell'omaggio sociale 2022. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z343504C50.	01.02.2022
517	Determinazione di spesa per controllo/revisione estintori in dotazione presso sede dell'AC. Affidamento diretto - CIG Z18350B971	02.02.2022
518	Determinazione a contrarre per riparazione e ripristino sistema di gestione code in uso presso gli Uffici di sede dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - CIG Z693515B7B	04.02.2022
519	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza furto SARA n. 11 06191LP. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z4D3522F8F.	09.02.2022

RICONOSCIUTO che gli atti adottati dal Direttore sopra menzionati siano effettivamente legittimi e coerenti con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente;

VISTI tutti gli atti afferenti alle relative procedure;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

PRENDERE ATTO e riconoscere la piena legittimità dell'operato del Direttore e la coerenza del medesimo con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente, condividendo le motivazioni alla base delle succitate determinazioni;

#### **PUNTO 8) - Varie ed eventuali;**

- a) *Ratifica Delibera Presidenziale n. 1/22 del 22/02/2022 – Stipula accordo ACI/Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per la promozione e comunicazione del marchio "SARA" - anni 2022 e 2023*

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

PREMESSO che il Presidente dell'Ente, Cav. Ivo Panichi, ha adottato la seguente delibera:

- n. 1/22 del 22/02/2022, avente ad oggetto “*Stipula accordo ACI/Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per la promozione e comunicazione del marchio "SARA" - anni 2022 e 2023*”;

CONSIDERATO e confermato che vi era la necessità e l'urgenza di provvedere in merito al citato argomento, al fine di adempiere con efficienza e celerità ad esigenze di funzionalità tecnico / amministrativa dell'Ente;

VISTE e all'unanimità condivise le motivazioni alla base della succitata deliberazione presidenziale;

RICONOSCIUTI i motivi indifferibili che legittimavano il Presidente ad assumere tale provvedimento in ottemperanza alle norme Statutarie;

UDITO l'intervento del Direttore in merito;

DATO atto dell'adempimento di tutti gli obblighi di pubblicità relativamente agli atti in argomento;

VISTO l'art. 55, comma 5 dello Statuto dell'Ente;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge la delibera Presidenziale n. 1/22 del 22/02/2022.

#### *b) Incarico di Direttore dell'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo 2022 / 2024*

Il Presidente Cav. Ivo Panichi rappresenta ai Consiglieri come, in questi ultimi anni, l'Ente abbia raggiunto dei risultati decisamente importanti sia per l'elevata qualità delle attività svolte e dei servizi erogati, sia per la caratura degli eventi organizzati, sia per il livello di efficacia/efficienza delle strutture, sia, ancora, per il miglioramento ed il consolidamento del proprio equilibrio economico, patrimoniale e finanziario. I meriti principali di questi traguardi sono sicuramente da riconoscere al Direttore dell'Ente, che, con impegno, concretezza, sacrificio, dedizione, professionalità e senso di appartenenza, ha contribuito in modo determinante ad incrementare il valore ed il prestigio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, non solo a livello locale. E' una situazione di fatto acclarata che tutti gli AACC abbiano a disposizione pochissimo personale, del tutto insufficiente rispetto alla mole quali/quantitativa di attività ed adempimenti da portare avanti quotidianamente. Tuttavia, nonostante le ridotte dimensioni del Sodalizio (n. 1 risorsa umana) e una situazione generale di forte difficoltà dovuta alla crisi in atto ed alla limitata disponibilità di risorse, il Dr. Vitellozzi ha saputo in ogni momento a far fronte, con determinazione ed efficacia, a tutti gli impegni dell'Ente, in modo sempre propositivo, contribuendo in maniera significativa al raggiungimento degli obiettivi prefissati ed a mostrare, in tutti gli ambienti ed in ogni circostanza, un'ottima immagine dell'Automobile Club. Per far questo, gli vengono richiesti un impegno ed un presidio costanti, che comportano molto spesso il sacrificio dei propri interessi personali e familiari. Ciò premesso, il Presidente, nel riferire ai presenti che, con nota a firma del Segretario Generale prot. n. aoodir022/0000682/22 del 16/02/2022, è stata data comunicazione del rinnovo al Dr. Stefano Vitellozzi dell'incarico di responsabile dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo dal 1 marzo 2022 al 29 febbraio 2024, avanza la proposta di confermare l'ammontare dell'indennità di direzione spettante al Dr. Vitellozzi già deliberata dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 6 marzo 2018.

Al termine del proprio intervento, il Presidente chiede ai presenti di esprimersi in merito.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

DATO ATTO che il Dr. Stefano Vitellozzi si assenta momentaneamente dalla riunione in quanto l'argomento lo riguarda direttamente;

VISTA la nota a firma del Segretario Generale prot. n. aoodir022/0000682/22 del 16/02/2022 (che si allega al presente verbale costituendone parte integrante e sostanziale) e preso atto che è stato rinnovato l'incarico della direzione dell'AC al Dr. Vitellozzi Stefano fino al 29/02/2024;

UDITO l'intervento del Presidente e condivise all'unanimità le motivazioni alla base della proposta di quest'ultimo;

RICHIAMATA integralmente la propria delibera assunta in merito in data 06/03/2018;

TENUTO CONTO che il Dr. Stefano Vitellozzi ha sempre svolto le proprie funzioni con diligenza ed impegno continui e puntuali, ben oltre i doveri d'ufficio, così come riconosciuto, in più occasioni, anche dal Consiglio Direttivo stesso;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti i quali concordano pienamente con quanto proposto dal Presidente;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

VISTO l'allegato 1 del Contratto Collettivo Integrativo di ACI per l'anno 2019 sottoscritto il 27/09/2021, che prevede, che *“In riferimento ai Responsabili degli Automobile Club, al fine di consentire una maggiore flessibilità nel riconoscimento del salario accessorio, nei limiti della disponibilità di bilancio, le parti concordano nel definire l'indennità in un'unica fascia per un importo minimo pari a € 12.902,00 e massimo pari a € 29.500,00; la stessa sarà determinata su comunicazione dell'Automobile Club.”*

CONSIDERATO che il compenso spettante al Dr. Vitellozzi per lo svolgimento della sua funzione di responsabile di struttura rimane a carico dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo come previsto dall'art. 28 del CCNL 2002/2005;

DATO ATTO che gli importi assorbiti dal salario accessorio in parola saranno inseriti nei budget annuali di competenza;

DATO ATTO che viene richiamato nella sala consiliare il Dr. Vitellozzi, al quale viene riassunto quanto detto per la stesura del presente verbale;

VISTO il vigente Ordinamento dei Servizi di ACI, lo Statuto e la normativa vigente in materia;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

PRENDERE ATTO della conferma dell'incarico del Dr. Vitellozzi, esprimendo soddisfazione ed apprezzamento per il provvedimento, nella certezza che l'Ente potrà senz'altro beneficiare dell'operato di una persona di ottima preparazione, affidabile e già integrata nell'organizzazione dell'AC;

CONFERMARE l'ammontare dell'indennità di direzione già deliberata nella seduta del 06/03/2018, riconoscendo pertanto al Dr. Stefano Vitellozzi, per la sua qualità di responsabile di struttura dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo, un compenso annuo pari ad € 29.500,00 lordi oltre oneri sociali e IRAP come per legge a carico dell'Ente per l'intera durata dell'incarico;

NOTIFICARE le risultanze del presente provvedimento alla Direzione Centrale Risorse Umane ACI per il seguito di competenza.

- c) Istituzione da parte del Comune di Ascoli Piceno dell'“Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e sulla Qualità dell'Abitare” ed adesione alla campagna nazionale “Siamo tutti pedoni”. Atto di indirizzo e provvedimenti conseguenti.*

Il Direttore informa i presenti che il Comune di Ascoli Piceno con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 03/02/2022 ha istituito un “Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e sulla Qualità dell'Abitare”, che avrà il compito di monitorare gli effetti delle scelte dell'Amministrazione Comunale in materia di mobilità sostenibile e della qualità dell'abitare sul benessere dei suoi abitanti, nonché di coordinare e guidare tutte le pianificazioni, programmazioni, progettazioni ed azioni sugli spazi pubblici, allo scopo di migliorare non solo la sicurezza ma anche la salute dei cittadini. Ed in tal senso, l'Osservatorio andrà anche ad effettuare delle analisi e delle

statistiche periodiche relative ai flussi veicolari, alle difficoltà per la viabilità e la sosta, alla verifica dell'attuazione di azioni mirate al potenziamento di opere quali la rete ciclabile e infrastrutture atte a migliorare la circolazione cittadina. Il tutto abbinato anche al controllo delle azioni tese a migliorare la qualità della vita nei quartieri. La decisione presa dall'Amministrazione comunale, su input del Sindaco Marco Fioravanti, di istituire l'Osservatorio sulla mobilità sostenibile e la qualità dell'abitare nasce dalla volontà di verificare costantemente la situazione cittadina dal punto di vista della mobilità in generale e delle azioni per potenziare la rete ciclopedonale ed altre iniziative per lo spostamento sostenibile sul territorio comunale. L'osservatorio vedrà come referente dell'Arengo l'assessore alla qualità della vita, Maria Luisa Volponi, e come partner l'Università degli Studi di Camerino con la Scuola di architettura e design "Eduardo Vittoria", chiamata ad occuparsi di effettuare il coordinamento scientifico. Inoltre potranno aderire anche altri enti, aziende pubbliche erogatrici di servizi, ordini professionali ed associazioni interessati al tema della mobilità sostenibile e della qualità del vivere cittadino. Nella delibera di istituzione dell'Osservatorio si indicano anche le azioni e gli investimenti già programmati dal Comune, e quindi da monitorare, tra cui lo sviluppo e l'ampliamento della rete ciclabile ed il posizionamento di colonnine di ricarica per mezzi elettrici in varie zone del territorio cittadino, nonché l'attivazione di politiche di promozione del benessere e della qualità della vita. Sul fronte della rete ciclabile, si annoverano le attività già avviate per la realizzazione della ciclovia verso la vallata e l'entroterra, di nuove ciclostazioni, il completamento della pista ciclopedonale sul ponte di San Filippo di collegamento con Monticelli, la progettazione della ciclopedonale sul Lungo Castellano, la progettazione e realizzazione di aree sosta volte a favorire la mobilità sostenibile intermodale e la rifunzionalizzazione dei parcheggi in Piazza Sant'Agostino. Parallelamente, l'Amministrazione sta portando avanti anche il progetto BiciPlan, uno strumento finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie a promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità, dunque ad intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative, oltre che a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. Alla base di questa nuova fase sostenibile di pianificazione della mobilità vi è una visione a lungo termine, che mira a ri-centrare la mobilità sulla persona, basata sulla dimensione umana e non veicolare, recuperando spazio pubblico per una città più vivibile per andare verso una pianificazione sempre più integrata e funzionale. Obiettivo dell'amministrazione comunale è anche quello di educare i bambini e le giovani generazioni agli spostamenti ecologici, a cominciare dall'uso di bici e mezzi che non impattino sull'ambiente.

Per quanto sopra esposto, il Direttore avanza ai presenti l'opportunità per il Sodalizio di collaborare con l'Amministrazione Comunale di Ascoli Piceno su tali temi strategici, attraverso l'avanzamento della richiesta di adesione, come soggetto membro, all'Osservatorio permanente, tramite la sottoscrizione di un accordo istituzionale ex art. 15 della Legge 241 del 1990, che preveda il coinvolgimento attivo dell'Area Professionale Tecnica di ACI.

Al termine del proprio intervento, il Direttore chiede al Consiglio Direttivo di esprimersi al fine di assumere un atto di indirizzo in merito alla questione in argomento

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

DATO ATTO che

- con delibera di Giunta Comunale n. 27 del 03/02/2022, il Comune di Ascoli Piceno ha istituito l'“*Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e sulla Qualità dell'Abitare*” con la duplice finalità di monitorare gli effetti delle scelte nell'ambito della mobilità sostenibile e della qualità dell'abitare sul benessere dei suoi abitanti e di coordinare tutte le pianificazioni, programmazioni e progettazioni nell'ambito della mobilità sostenibile e dell'aumento della qualità dell'abitare;
- gli ambiti oggetto dell'Osservatorio sono:
  - o la pianificazione e progettazione della mobilità e delle relative infrastrutture;
  - o la pianificazione, rigenerazione e progettazione urbana;
  - o le politiche finalizzate al benessere psico-fisico dei cittadini;

- le azioni di contrasto ai cambiamenti climatici;
  - le azioni di implementazione del verde urbano;
  - le azioni di aumento della sicurezza e del decoro urbano;
  - le politiche di promozione dell'identità culturale e storica locale.
- i soggetti fondatori dell'Osservatorio sono il Comune di Ascoli Piceno e l'Università degli Studi di Camerino – Scuola di Architettura e Design, quest'ultimo soggetto con il compito di coordinamento scientifico;

VISTA, condivisa e apprezzata l'opportunità prospettata dal Direttore di avanzare la richiesta di adesione all'Osservatorio in argomento da parte dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

CONSIDERATO che l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo nella sua qualità di Ente pubblico non economico, a base associativa e privo di finalità di lucro ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70 e del DPR 665/1977, con competenza sull'area territoriale delle province di Ascoli Piceno e di Fermo, ha già contribuito in modo incisivo con le sue iniziative ad avviare un processo stabile di miglioramento della mobilità e della sicurezza stradale nel territorio di sua competenza;

CONSIDERATO altresì che l'ACI, nella sua qualità di Ente pubblico non economico, privo di finalità di lucro e classificato di alto rilievo, ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70, nel quadro dell'assetto del territorio collabora, da oltre 60 anni, con le Autorità e gli Organismi competenti all'analisi, allo studio ed alla soluzione dei problemi relativi alla sicurezza stradale, allo sviluppo ed all'organizzazione della mobilità delle persone e delle merci, nonché all'ampliamento ed al miglioramento della rete stradale, dei piani urbani del traffico e della mobilità, dell'attrezzatura segnaletica ed assistenziale, ai fini della regolarità e della sicurezza della circolazione stradale;

DATO ATTO che l'Automobile Club d'Italia e l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo hanno dunque le competenze specifiche e le strutture adeguate allo svolgimento delle prestazioni necessarie;

DATO ATTO della sussistenza di un interesse comune in relazione all'oggetto di una collaborazione istituzionale evidenziando le comuni esigenze di perseguimento di obiettivi di interesse pubblico riconducibile alla mobilità sostenibile ed alla qualità dell'abitare;

VISTO l'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., prevede la possibilità per le Amministrazioni pubbliche di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e stabilisce che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2, 3 e 5 della medesima legge;

RITENUTO che l'interesse di cui al precedente punto può qualificarsi come interesse comune ai sensi del richiamato art. 15 della Legge n. 241/90;

RITENUTO opportuno per l'Ente porre in essere ogni iniziativa al fine dare il più ampio respiro possibile all'accordo istituzionale de quo con il Comune di Ascoli Piceno all'interno delle future attività dell'Osservatorio;

CONSIDERATO che l'attività oggetto della collaborazione di cui alla presente deliberazione non comporterà pregiudizio allo svolgimento delle normali attività istituzionali dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

DATO ATTO che attività risulta compatibile, nei modi e nella misura, con le finalità istituzionali dell'ACI e dell'AC Ascoli Piceno - Fermo;

CONSIDERATA la necessità di approfondire i dettagli tecnico-operativi oltre che i termini sottostanti l'accordo istituzionale della eventuale futura collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Ascoli Piceno, al fine di attuare le finalità dell'Osservatorio;

RITENUTO altresì necessario coordinarsi preventivamente con l'Area Professionale Tecnica di ACI per verificare sia la disponibilità a supportare tecnicamente l'AC, sia a modulare gli spazi d'azione nei lavori che verranno congiuntamente portati avanti in seno all'Osservatorio;

VISTI gli artt. 4 e 36 dello Statuto ACI;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito alla quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

**ALL'UNANIMITA' DELIBERA**



RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;  
DARE INCARICO al Direttore ed al Consigliere Ing. Maurizio Curzi - ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza e dando fin d'ora per rato ed approvato il loro operato - di approfondire, curare e coordinare i dettagli tecnico-operativi oltre che i termini sottostanti l'accordo istituzionale della eventuale futura collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Ascoli Piceno, al fine di attuare le finalità dell'Osservatorio;  
DARE INCARICO al Direttore di coordinarsi preventivamente con l'Area Professionale Tecnica di ACI per verificare sia la disponibilità a supportare tecnicamente l'AC, sia a modulare gli spazi d'azione nei lavori che verranno congiuntamente portati avanti in seno all'Osservatorio;  
RINVIARE l'esame della tematica in argomento alla prossima seduta utile del Consiglio Direttivo, da effettuarsi non appena saranno disponibili i necessari ulteriori elementi di dettaglio dai colloqui inter partes sopra citati, affinché possano essere prese le opportune decisioni in merito all'autorizzazione ad avanzare la richiesta di adesione all'Osservatorio ed alla definitiva sottoscrizione dell'accordo collaborazione istituzionale con il Comune di Ascoli Piceno.

A questo punto il Presidente chiede ai Consiglieri presenti se abbiano altri argomenti da trattare. Poiché nessuno degli intervenuti solleva altre questioni, né ha la necessità di prendere la parola, il Presidente saluta e ringrazia tutti per la consueta faticosa collaborazione e dichiara ufficialmente chiusa la seduta alle ore 19.55.

Del ché è verbale, che viene chiuso in data e luogo di cui sopra alle ore 19.55.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Cav. Ivo Panichi

IL SEGRETARIO  
Dr. Stefano Vitellozzi