

**AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO**  
**VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO**  
**DEL 31 ottobre 2019**

\*\*\*

L'anno duemiladiciannove, il giorno trentuno ottobre alle ore 19.00, presso la sede legale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sita in Viale Indipendenza, 38/A - Ascoli Piceno, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente, giusta convocazione effettuata dal Presidente Elio Galanti con nota n. AC AP/00000101/19 del 14/10/2019, per discutere e deliberare sul seguente

**Ordine del giorno:**

1. Approvazione verbale precedente e ordine del giorno;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. “Regolamento di Governance delle Società controllate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo” adottato ai sensi dell'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108. Adeguamento del testo a seguito del parere reso dall'AGCM;
4. Approvazione 1° provvedimento di rimodulazione Budget annuale 2019;
5. Rinnovo “Regolamento di razionalizzazione e contenimento della spesa 2020/2022” ex art. 2, comma 2-bis, Decreto Legge 31 agosto 2013, n. 101 (convertito in Legge 30 ottobre 2013, n. 125);
6. Approvazione Budget annuale 2020;
7. Approvazione Budget annuale 2020 della società in house denominata Mobility Service Srl;
8. Piani e Progetti dell'AC per il triennio 2020/2022;
9. Analisi report andamento attività 1° semestre 2019 Società Mobility Service Srl;
10. Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 3/19 del 31/05/2019 al n. 7/19 del 25/09/2019;
11. Presa d'atto e ratifica determinazioni del Direttore dalla n. 431 del 10/04/2019 alla n. 441 del 26/09/2019;
12. Rinnovo contratto affiliazione commerciale Delegazione Monte Urano per triennio 2020-2022. Istanza dell'Agenzia P.R. per la revisione del canone;
13. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri, A. Bargoni, E. Galanti, M. Laureati e I. Panichi oltre ai Revisori dei Conti, P. Perla, D. Gibellieri e G. Carosi. E' assente giustificato il Consigliere, L. Frascari. Assiste alla seduta, su espresso invito del Presidente, il Dr. Maurizio Frascarelli, Amministratore Unico della Società in house dell'Ente denominata “Mobility Service Srl”.

Ai sensi del vigente Statuto, il Dott. E. Galanti assume la Presidenza della riunione e funge da Segretario il Direttore, Dott. S. Vitellozzi.

Il Presidente, dopo il saluto di benvenuto ai convenuti, constatata la regolarità della convocazione, verifica la sussistenza del numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta ed atta a deliberare validamente sugli argomenti all'ordine del giorno.

**PUNTO 1) - approvazione verbale precedente e dell'ordine del giorno;**

Il Direttore consegna copia del verbale relativo alla precedente riunione del Consiglio Direttivo tenutasi il 05/04/2019 a tutti i presenti e dà lettura degli argomenti e delle deliberazioni in esso riportati. Al termine della lettura invita i Consiglieri a riferire eventuali osservazioni in merito al contenuto del verbale.

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

UDITO il Direttore;

LETTO attentamente il verbale del Consiglio Direttivo della seduta del 05/04/2019;

RITENENDO il contenuto del suddetto verbale perfettamente corrispondente alle volontà espresse dal Consiglio Direttivo nella seduta in argomento;

### ALL'UNANIMITA' DELIBERA

APPROVARE senza alcuna osservazione il contenuto del verbale della riunione del Consiglio Direttivo dell'A.C. Ascoli Piceno – Fermo del 05/04/2019.

APPROVARE altresì l'ordine del giorno dell'odierna seduta.

### PUNTO 2) - Comunicazioni del Presidente;

Il Presidente, dopo aver salutato gli intervenuti, apre i lavori rappresentando agli stessi che i primi mesi del 2019 sono stati davvero molto positivi per l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, sia per i servizi erogati all'utenza da parte delle strutture dell'Ente, sia per tutte le attività istituzionali portate avanti in tale periodo. In particolar modo il Dr. Galanti pone in evidenza il notevole successo riscosso dall'Ente dall'organizzazione del principale evento sportivo dell'anno, ossia la 58<sup>a</sup> edizione della Coppa Paolino Teodori svoltasi dal 28 al 30 giugno 2019. Il Presidente ricorda che il citato evento è stato fortemente voluto dall'Organo di indirizzo in quanto, come deliberato nella seduta del 28/09/2018, è stato ritenuto un patrimonio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo da tutelare in via prioritaria. Il Dr. Galanti sottolinea che, grazie all'ottimo lavoro portato avanti dalle strutture dell'Ente in sinergia con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli, le spese per la realizzazione di tale evento sono state totalmente coperte - oltre che dalla partecipazione economica dell'Ente - dagli introiti pubblicitari e dalle quote di iscrizione dei concorrenti. A testimonianza di quanto detto, il Direttore consegna a ciascuno dei presenti una copia della Relazione illustrativa finale redatta dalla sopra citata Associazione e contenente, tra l'altro, il prospetto di rendicontazione finale delle entrate e le uscite registrate per l'iniziativa in argomento (detto documento viene allegato al presente verbale costituendone parte integrante e sostanziale). Nel dettaglio, la 58<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori ha conferito ampia visibilità all'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo ed un ottimo ritorno d'immagine nei confronti della collettività e delle Istituzioni, difatti la gara automobilistica - valevole per l'International Hill Climb Cup ed il Campionato Italiano di velocità in montagna - ha ricevuto gli elogi da parte degli Organi Federali preposti alla valutazione l'apparato organizzativo, dei Commissari nazionali ed internazionali, dei media locali e nazionali e dei piloti e Team partecipanti. Il Direttore, successivamente, illustra i dettagli dei rapporti ispettivi redatti dai competenti organi FIA ed ACI Sport e ne consegna copia ai presenti.

Terminata l'analisi dei suddetti rapporti ispettivi, il Direttore evidenzia che il rango europeo raggiunto con impegno dal Comitato ha fatto registrare per l'edizione appena passata ottimi risultati anche sotto il profilo del ritorno economico per la Provincia ed i dati lo confermano, infatti nei tre giorni della competizione abbiamo registrato il "tutto esaurito" presso le strutture ricettive ed extra-ricettive del territorio, oltre ad una serie di numeri di assoluto rilievo rappresentativi del livello di impegno che richiede la gara:

- gara seguita in **58 paesi** in tutto il mondo;
- **57 persone** impegnate nell'organizzazione durante tutto l'anno;
- **384 addetti** tra commissari di percorso, ufficiali di gara, cronometristi ed addetti ai servizi;

- **32 postazioni** di controllo radio-collegate in digitale su circa 5 km di percorso;
- **7 mezzi sanitari** con personale medico e paramedico qualificato e team di estricazione;
- **1 eliambulanza** allertata con 2 spazi riservati per l'atterraggio;
- **14 automezzi di soccorso** (antincendio, team di decarcerazione, 5 carri attrezzi, servizio ripristino protezioni, 2 mezzi per il servizio di pulizia strada);
- **2 rilevazioni intermedie** dei tempi di gara;
- **10.000 mq. di paddock** a disposizione dei team;
- **244 piloti** iscritti provenienti da tutta Europa;
- **15 vetture di servizio** a disposizione dell'organizzazione;
- **38 operatori media accreditati**;
- **8 ore di diretta video e radiofonica** della cronoscalata trasmessa sui nostri canali Social, su Digitale Terrestre e su un LedWall posizionato di fronte alla tribuna posta sulla starting-line;
- **13 zone delimitate per il pubblico** presente sul tracciato di gara;
- **4 ore di trasmissioni televisive** nazionali e locali;
- oltre **90.000 visite sul ns. sito** [www.coppateodori.org](http://www.coppateodori.org);
- oltre **500.000 contatti raggiunti** durante le dirette Facebook;
- oltre **1.500.000 visualizzazioni** e **15.300 "Mi Piace"** registrati sulla pagina Facebook;
- **15.000 spettatori** stimati lungo il tracciato nel weekend di gara (con accesso gratuito);
- **2 bus-navetta gratuiti** a disposizione degli spettatori per raggiungere la zona partenza;
- **7 isole ecologiche** lungo il percorso per la raccolta differenziata dei rifiuti.

Proseguendo, il Dr. Vitellozzi rappresenta che alcuni eventi sono talmente radicati nella storia e nelle tradizioni di alcuni luoghi, che ne divengono il simbolo e costituiscono un incredibile volano capace di rappresentare e valorizzare proprio quei siti, le sue bellezze paesaggistiche e architettoniche, la sua ospitalità e le sue eccellenze. Uno di questi eventi è certamente la "Coppa Paolino Teodori" che, senza interruzioni, da oltre mezzo secolo, richiama l'attenzione ed attira a sé migliaia e migliaia di appassionati di automobilismo, dando la possibilità all'AC, alla Regione Marche ed alla Città di Ascoli Piceno di godere di un blasone, una visibilità ed un ritorno d'immagine eccezionali, non solo in ambito nazionale, ma anche oltre "confine". Il livello di attrazione raggiunto dalla storica cronoscalata Picena si è consolidato al punto di far divenire nel tempo tale evento un patrimonio imprescindibile per l'Ente e per tutto il territorio e, come tale, necessita assolutamente di esser tutelato da tutte le Istituzioni, non solo per aspetti di carattere meramente automobilistico/sportivi, ma anche in quanto rappresenta una straordinaria occasione per poter cogliere in modo pieno e concreto, sia dei benefici economici diretti (strutture ricettive, extra ricettive, esercizi commerciali, ecc.), sia quelli indiretti generati dalla promozione del territorio. Una significativa testimonianza dell'importanza raggiunta dalla manifestazione afferisce alla possibilità che essa ha dato alla Città di Ascoli Piceno di divenire membro del prestigioso Club denominato "Città dei Motori": un'associazione che raccoglie i 24 Comuni italiani di maggior spicco sotto il profilo automobilistico. Altro fatto da porre in evidenza è il rafforzamento e la rivitalizzazione, proprio grazie alla Coppa Paolino Teodori, del gemellaggio tra Ascoli Piceno e Treviri – la Città più antica della Germania, luogo di nascita del nostro Santo Patrono ed anch'essa organizzatrice di una gara internazionale di velocità in salita. A tal proposito infatti, anche nell'edizione 2019 una rappresentanza della predetta cittadina ha partecipato all'evento, al fine di

manifestare tangibilmente la propria solidarietà per i recenti eventi sismici che hanno tragicamente colpito la nostra popolazione.

La Coppa Paolino Teodori, è stata giudicata unanimemente come una delle migliori a livello internazionale e la migliore in assoluto a livello nazionale, sia sotto il profilo tecnico-organizzativo, sia sotto il piano della coreografia e dell'ospitalità. Proprio per questo motivo, dopo lo straordinario successo riscosso nell'edizione appena conclusasi, il Direttore informa i Consiglieri che la 59<sup>a</sup> edizione della "Coppa Paolino Teodori" sarà nuovamente candidata ad essere l'unica gara italiana della specialità fregiata dell'ambita titolazione FIA denominata "European Hill Climb Championship" (Campionato Europeo di velocità in salita): la massima espressione di tecnica e di spettacolo nel campo delle competizioni di auto sportive su strada. Pertanto, l'Automobile Club in qualità di Organizzatore e le Istituzioni locali tutte avranno nella stagione sportiva ventura l'onore e l'onere di rappresentare l'Italia motoristica sul palcoscenico internazionale. Per quanto detto, l'Ente dovrà continuare a approfondire il massimo impegno e, compatibilmente con le proprie risorse, dovrà proseguire ad investire economicamente su tale manifestazione per mantenerne e migliorarne il livello tecnico/qualitativo nonostante i già elevatissimi standard raggiunti e unanimemente riconosciuti dai competenti organi ispettivi federali. Per far questo però, ora più che in passato, si ha bisogno dell'imprescindibile sostegno da parte delle Amministrazioni locali, soprattutto quelli della Provincia di Ascoli Piceno e della Regione Marche. E' noto, ma vale la pena ribadirlo, che la Coppa Paolino Teodori, fa parte, oramai da diversi anni, del calendario del CEM (Campionato Europeo Montagna) e del CIVM (Campionato Italiano Velocità Montagna), campionati nei quali sono selezionate le manifestazioni con i percorsi di gara ritenuti i migliori sia sotto l'aspetto dell'idoneità tecnico - sportiva sia, soprattutto, sotto quello della sicurezza per il pubblico che assiste agli avvenimenti, per gli addetti ai servizi di supporto alla manifestazione, per gli attori della performance sportiva. Questo riconoscimento è conseguenza di una attenta e rigida valutazione da parte degli Organi Sportivi i quali, ogni anno, verificano l'idoneità del percorso di gara soprattutto a partire dalla sicurezza. Va altresì richiamato l'art.9 del DL 30 aprile 1992 n.285 e s.m., conosciuto come Nuovo Codice della Strada, il quale, nell'ammettere le gare su strade pubbliche, previa autorizzazione ministeriale, obbliga gli Enti proprietari delle strade interessate al "... collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative..." (comma 4), con implicito invito ai medesimi affinché provvedano al mantenimento dei requisiti di percorribilità e sicurezza dei tratti viari interessati. Come detto in precedenza, sono comunque gli Organi Sportivi, nel caso in questione la FIA (per il CEM) e l'ACI Sport (per il CIVM), a valutare, congiuntamente agli Enti proprietari della strada, se il percorso di gara mantiene i requisiti per consentire l'effettuazione di una manifestazione nella più totale sicurezza. Desta enorme preoccupazione per il futuro della manifestazione lo stato in cui versa il percorso di gara ricavato nel tratto della Strada Provinciale n. 76 che dal Pianoro del Colle S. Marco porta a San Giacomo, strada di competenza della Provincia di Ascoli Piceno alla quale la presente è inviata per opportuna conoscenza. Gli Osservatori di FIA e ACI Sport, inviati alla edizione 2019 della Coppa Paolino Teodori, in merito al percorso di gara, hanno prescritto, dilazionabile in un cronoprogramma triennale, gli interventi improcrastinabili che sinteticamente sono di seguito esplicitati:

- manutenzione di tratti della fondazione e della carreggiata stradale mediante drenaggio ed allontanamento delle acque nonché nuova posa del tappetino di usura (circa 4 km complessivamente);
- ripristino della segnaletica orizzontale (attualmente completamente assente);
- inserimento di nuovi tratti di protezioni laterali (guard-rail) e sostituzione di quelle esistenti danneggiate e/o obsolete per circa 2 km.

In mancanza di dette azioni, oltre al rischio concreto di perdere tutte le titolazioni sin ora raggiunte con tanto lavoro e sacrificio, potrebbe saltare l'intera manifestazione già a partire dalla gara in programma nel 2020, con le inevitabili ripercussioni negative che ne conseguiranno sia in ambito sportivo sia in termini economici e mediatici.

Da anni l'Ente rivolge istanze in tal senso alla Provincia di Ascoli Piceno, alle quali, a causa delle enormi difficoltà economico/finanziarie ed amministrative appalesate dalla stessa Amministrazione, non è stato possibile dar seguito se non con alcuni irrisori interventi. Per questo, nonostante la fiducia riposta nelle rassicurazioni verbali del Presidente dell'Amministrazione Provinciale, visti i precedenti impegni disattesi negli ultimi anni, è stato formalmente richiesto all'Amministrazione Regionale di valutare la possibilità di concedere un contributo straordinario finalizzato alla realizzazione delle anzidette opere di manutenzione stradale, tenuto conto che la stessa Regione ha formalmente riconosciuto la particolare rilevanza strategica dell'evento. Ciò affinché la Provincia di Ascoli Piceno, che diverrebbe il beneficiario effettivo del citato contributo, possa a sua volta prendere impegni formali e, soprattutto, concreti entro il prossimo mese di novembre, al fine di poter dare, a nostra volta, rassicurazioni agli Organi tecnico/sportivi deputati a decretare l'idoneità del nostro tracciato. Relativamente alla Regione Marche, inoltre, occorre esprimere l'apprezzamento e la massima gratitudine per l'imprescindibile sostegno economico accordato in questi anni, anche grazie al CONI, alla Coppa Paolino Teodori. In proposito, si auspica che anche in futuro esso possa rinnovarsi e trovare continuità e, pertanto, si abbia ancora accesso ai contributi previsti per gli eventi di particolare importanza strategica contenuti nel "Programma Annuale degli Interventi di Promozione Sportiva" ex art. 7 L.R. 5/2012.

Altra criticità di cui l'Ente si sta occupando congiuntamente con il Comune di Ascoli Piceno è il paddock, il quale, per il notevole afflusso di presenze degli ultimi anni, soffre la mancanza di altri spazi da mettere a disposizione per i piloti. E' stata raggiunta la saturazione delle strade del "pianoro", tra l'altro sacrificando aree per il pubblico che vuole assistere alla gara, costretto a sacrifici pur di trovare parcheggio adeguato per la propria auto. La proposta avanzata all'amministrazione comunale è lungo la via "Circonvallazione San Marco", poco prima dell'incrocio con viale "Medaglie d'Oro", vi è un'area, di proprietà comunale (identificata al NCU al foglio 122, particelle 255-160-1629), abbastanza estesa (oltre 1 ettaro), destinata dal PRG a "verde attrezzato a parchi, gioco e sport", la quale, se attrezzata, potrebbe egregiamente soddisfare l'esigenza di migliorare l'offerta di servizi al pubblico del San marco e, durante le giornate della "Teodori", consentire di ampliare il paddock. L'Automobile Club di Ascoli Piceno-Fermo ha già predisposto uno studio progettuale preliminare di fattibilità dell'intervento con prime indicazioni di spesa, progetto che è stato presentato al Comune al fine di consentirne la formale approvazione, il suo finanziamento e la conseguente realizzazione.

L'idea progettuale di sistemazione dell'area, attualmente impraticabile a causa della presenza di una fitta vegetazione di rovi, cespugli ed essenze arboree di piccolo fusto, riguarderebbe la realizzazione di attrezzature ludico- sportive nella parte sud, in modo da consentirne il collegamento con quanto di attrezzato esiste nell'area posta nei pressi dell'ex albergo Paradiso, mentre la restante parte nord, in aderenza alla via pubblica, potrebbe essere destinata ad aree di sosta e di servizio dove collocare anche volumi tecnici per chioschetti bar e servizi igienici.

Riprende la parola il Presidente per rappresentare che, un altro evento che si curerà nel 2020 – assicurando la stretta osservanza dei vincoli imposti dal vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" – sarà il passaggio della "Mille Miglia" nelle Province di Ascoli Piceno e di Fermo. La notizia era nell'aria ed è stata finalmente ufficializzata durante la presentazione di Brescia della prossima edizione della Mille Miglia. La 38<sup>a</sup> edizione rievocativa della corsa "più bella del mondo", che si svolgerà dal 13 al 16 maggio 2020 tornerà ad attraversare i territori del fermano e dell'ascolano, grazie al determinante contributo dell'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo. La seconda tappa da Cesenatico a Roma di giovedì 14 maggio attraverserà le Marche e dopo Urbino, Pergola e Fabriano raggiungerà poi Macerata ed a seguire Fermo ed Ascoli Piceno. L'occasione sarà preziosa per toccare e sentire vicine le popolazioni interessate dal sisma del centro Italia con il passaggio che interesserà anche Arquata del Tronto ed Amatrice nel reatino. Saranno 400 le splendide vetture d'epoca che sfileranno sul lungo percorso in quattro tappe, modelli che hanno segnato la storia dell'auto, della tecnologia, del design e naturalmente dell'automobilismo sportivo. Il carattere storico della rievocazione infatti coinvolge i modelli di vetture che hanno effettuato la corsa disputata dal 1927 al 1957, offrendo agli italiani un

vero e proprio museo dell'automobile in movimento ed ai tantissimi equipaggi stranieri partecipanti, ma anche agli italiani al via uno spaccato dell'Italia dal punto di vista del paesaggio, delle tradizioni e della cultura che equivale ad una promozione invidiabile a livello turistico delle regioni attraversate che sono nell'ordine Lombardia, Emilia-Romagna, Marche, Lazio e Toscana.

Il passaggio nel fermano e nell'ascolano è fissato per giovedì pomeriggio 14 maggio, con vari momenti di particolare interesse tra i quali il controllo timbro a Fermo ed il controllo orario ad Ascoli Piceno, durante l'attraversamento dei rispettivi centri storici. Alla presentazione della prossima edizione erano presenti i vice presidenti dell'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo, l'avv. Alessandro Bargoni e l'ing. Mario Laureati. Per l'avv. Bargoni: "La Mille Miglia non è solo sport e spettacolo ma anche solidarietà, che tutti i protagonisti della manifestazione porteranno nelle zone terremotate." L'ing. Mario Laureati: "La Mille Miglia è sempre più importante dal punto di vista storico e culturale e dai prossimi anni, se inserita nel patrimonio immateriale dell'UNESCO, coniugherà tecnologia, storia ed arte dei territori attraversati contribuendo alla loro valorizzazione. Sarà un'edizione speciale perché riporteremo nel nostro territorio una delle icone più prestigiose e rappresentative dell'automobilismo italiano, simbolo di esperienza, eccellenza, tradizione e innovazione in tutto il mondo."

Prosegue il Dr. Galanti per affermare che il ritorno della Mille Miglia rappresenterà un momento istituzionalmente di primaria rilevanza volto alla promozione l'automobilismo turistico-sportivo, il collezionismo di auto d'epoca, ma anche uno strumento per dare risalto e rilanciare turisticamente il territorio Piceno, prima ancora che prestigio e visibilità all'immagine dell'Automobile Club a livello locale, nazionale ed internazionale. Per garantire il passaggio nelle sopra citate località, le richieste rivolte all'Ente dalla Società "1.000 Miglia Srl" sono state le seguenti:

- supporto organizzativo e di comunicazione al passaggio della gara;
- organizzazione di un lunch a buffet, a cura e spese dell'Ente, per i partecipanti al "*Ferrari Tribute to 1000 Miglia*" e del "*Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge*" per circa 400 persone;

Il Direttore interviene ricordando ai presenti che, nel caso l'Ente intenda portare avanti tale iniziativa, dovrà farlo compatibilmente con i vincoli di bilancio e le stringenti normative in materia di razionalizzazione e contenimento delle spese tipiche delle pubbliche amministrazioni. In particolare, fa presente che, per garantire il rispetto del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" che sarà adottato dal Consiglio Direttivo nella seduta odierna, le spese per tale evento dovranno risultare coperte da finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di Amministrazioni o Organismi esterni all'Ente. Per tale motivo raccomanda ai presenti che ogni scelta in tal senso venga presa in modo consapevole e responsabile.

Il Dr. Galanti riferisce di aver già intrapreso diverse iniziative per il reperimento delle risorse economiche (colloqui con i rappresentanti di Istituzioni Pubbliche, invio di richieste di contributi ad Enti, proposte pubblicitarie ad Aziende locali, ecc.). Inoltre, in considerazione del fatto che il nostro Ente non ha né le competenze, né le strutture, né le risorse umane necessarie per curare nel migliore dei modi il buffet sopra citato, si cercherà in primo luogo di coinvolgere nuovamente l'Istituto Professionale Statale Servizi per l'Enogastronomia e l'Ospitalità Alberghiera "Celso Ulpiani" di Ascoli Piceno, tenuto conto dei positivi esiti della collaborazione istituzionale avuta con detto Istituto in occasione del passaggio della Mille Miglia nel 2015 e degli apprezzamenti ricevuti dagli equipaggi e dagli stessi Organizzatori.

Il Presidente inoltre riferisce del positivo esito dei recenti incontri avuti - insieme al Direttore, il Vice Presidente Alessandro Bargoni ed il Consigliere Ivo Panichi - con i Sindaci dei Comuni di Ascoli Piceno e Fermo, i quali hanno manifestato apprezzamento ed entusiasmo per l'iniziativa e si sono dichiarati disponibili a supportare l'AC nell'organizzazione dell'evento e nel reperimento delle necessarie coperture finanziarie.

Tutto ciò premesso, al termine del proprio intervento, il Presidente richiede ai presenti di esprimere il proprio parere e deliberare in merito al passaggio della Mille Miglia ad Ascoli Piceno e Fermo previsto per giovedì 14/05/2020

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PRESO ATTO di quanto riferito dal Presidente e delle osservazioni del Direttore;

CONSIDERATO che riportare la “Mille Miglia” ad Ascoli Piceno e Fermo assicurerebbe un ritorno economico/sociale diretto ed indiretto per le collettività delle numerose località attraversate dalla manifestazione nel territorio di competenza dell’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

RICONOSCIUTO che l’iniziativa in argomento riveste carattere di interesse pubblico generale, non solo automobilistico, in quanto di eccezionale valenza anche sotto il profilo turistico, con ricadute positive per il territorio marchigiano di carattere economico/promozionale, capace di incidere particolarmente sull’immagine positiva delle Marche rafforzandone la capacità attrattiva;

VISTO il successo riscosso ed il ritorno in termini di visibilità e di prestigio di cui ha beneficiato l’Ente ed il territorio di propria pertinenza nelle passate edizioni;

RITENUTO istituzionalmente di primaria importanza promuovere l’automobilismo sportivo ed il collezionismo di auto d’epoca, anche al fine di dare risalto al territorio Piceno ed all’immagine dell’Automobile Club a livello nazionale ed internazionale;

PRESO ATTO che richieste rivolte all’Ente dalla Società “1.000 Miglia Srl” sono state le seguenti:

- supporto organizzativo e di comunicazione al passaggio della gara;
- organizzazione di un lunch a buffet, a cura e spese dell’Ente, per i partecipanti al “*Ferrari Tribute to 1000 Miglia*” e del “*Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge*” per circa 400 persone;

PRESO ATTO, come ricordato dal Direttore, dell’imprescindibile necessità di rispettare quanto previsto dall’art. 6, comma 1, del vigente “*Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2020/2022*” - che sarà approvato nella seduta odierna al successivo punto 5) all’ordine del giorno, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125 - nel quale è stabilito che “*Per l’organizzazione di manifestazioni sportive il limite di spesa in vigore al 31/12/2019 è confermato anche per gli esercizi 2020-2021-2022 (...). Ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto delle prestazioni di servizi destinate alla vendita nonché della quota parte delle spese per eventi, convegni e manifestazioni istituzionali che risultino coperte da finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di Amministrazioni o Organismi esterni all’Ente.*”;

CONSIDERATO che il notevole impegno organizzativo di cui l’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo si dovrà far carico per la buona riuscita dell’iniziativa in argomento necessiterà anche del sostegno operativo ed economico di soggetti esterni all’Ente;

CONSIDERATO il bisogno per l’Ente di disporre della massima flessibilità operativa e dinamicità procedurale sia nella gestione tecnico/sportiva dell’evento in parola, sia nella cura degli aspetti riguardanti il procacciamento di partner commerciali per l’acquisizione delle risorse economiche necessarie;

TENUTO conto che i volontari appartenenti al Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno garantirebbero all’AC una consolidata competenza e professionalità organizzativa di eventi di motorsport a titolo totalmente gratuito;

CONSIDERATO che la Società “1000 Miglia S.r.l.” invierà, presumibilmente nel mese di novembre c.a., un accordo contrattuale da sottoscrivere tra le parti al fine di formalizzare gli impegni reciproci;

VISTI gli artt. 4 e 36 dello Statuto ACI;

VISTO il Codice di Comportamento dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 21/03/2014 ai sensi dell’art 54 del D. Lgs 165/2001 come modificato dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013;

DATO ATTO del rispetto delle misure preventive previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2019 – 2021, approvato con delibera del Presidente n. 2/19 del 30 gennaio 2019 ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 13 marzo 2019;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;  
SENTITO il parere favorevole del Revisore presente alla riunione;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE il passaggio della 38<sup>a</sup> edizione della “Mille Miglia” nel territorio di competenza dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo fissato per la giornata di giovedì 14 maggio 2020;  
ACCOGLIERE le richieste effettuate, per il momento solo informalmente, dalla Società “1000 Miglia S.r.l.” e nello specifico:

- supporto organizzativo e di comunicazione al passaggio della gara;
- organizzazione di un lunch a buffet, a cura e spese dell'Ente, per i partecipanti al “*Ferrari Tribute to 1000 Miglia*” e del “*Mercedes-Benz 1000 Miglia Challenge*” per circa 400 persone;

AUTORIZZARE il Presidente ad intervenire alla successiva stipula dell'accordo definitivo con la Società “1.000 Miglia S.r.l.”, dando sin da ora per rato e valido il suo operato;

AUTORIZZARE, nel caso si rendesse opportuno e/o necessario, la costituzione di Comitati Promotori locali dell'evento, incaricando il Presidente ed il Direttore di individuarne e nominarne i componenti, nonché di regolarne il funzionamento secondo le forme che riterranno più opportune;

DARE mandato al Presidente ed al Direttore di inviare ad i Sindaci dei Comuni interessati dal passaggio della manifestazione ed altre organizzazioni pubbliche e private le richieste di contributo/patrocinio a sostegno dell'iniziativa;

AUTORIZZARE l'impiego di tutte le strutture dell'AC a sostegno dell'iniziativa locale in argomento programmata per l'anno 2020, affinché la buona riuscita di tale evento abbia la massima priorità sulle attività dell'Ente;

DARE MANDATO al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, attraverso la sottoscrizione di una formale lettera d'incarico, di curare anche per conto dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo la gestione economica, tecnica, sportiva e promozionale del passaggio della 38<sup>a</sup> edizione della “Mille Miglia” nel territorio di propria competenza;

INCARICARE il Presidente ed il Direttore, ognuno nei propri rispettivi ambiti di competenza, di dare comunicazione dei contenuti della presente deliberazione al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, nonché di fornire alla menzionata Associazione gli indirizzi strategici ed il supporto operativo necessari per la buona riuscita della manifestazione, nonché di porre in essere, a tutela dell'Ente, le opportune attività di monitoraggio e controllo sul corretto comportamento tenuto dall'Associazione nello svolgimento del mandato assegnato, anche in ossequio alle disposizioni contenute nel vigente Codice di comportamento dell'Ente.

DARE mandato al Presidente di comunicare al Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno che l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo intende avvalersi del supporto della predetta Associazione Sportiva nella gestione economica, tecnica, sportiva e promozionale dell'evento in argomento, precisando quanto segue:

- il Gruppo Sportivo si impegna a fornire supporto organizzativo e promozionale all'evento conformemente alle indicazioni e le azioni di coordinamento che proverranno dall'AC;
- per lo svolgimento dell'incarico il Gruppo Sportivo non percepirà dall'AC alcun compenso di qualsiasi natura, salvo eventuali rimborsi delle spese sostenute;
- per aver diritto al rimborso delle spese sopra menzionate, le stesse dovranno essere preventivamente e formalmente autorizzate dall'AC e, successivamente, fatturate allo scrivente allegando copia dei documenti contabili giustificativi di spesa;
- il Gruppo Sportivo avrà la facoltà di reperire fondi da “Sostenitori locali”, i quali potranno ottenere evidenza lungo il percorso e sui materiali di comunicazione e promozione locale riportanti il logo “Mille Miglia” solo ed esclusivamente se non in “contrasto” con le principali categorie merceologiche degli sponsor/partner/licenziatari di “1000 Miglia Srl” e

nello specifico: case automobilistiche, istituti bancari, produttori di orologi - occhiali - profumi, compagnie aeree, case vinicole, aziende di abbigliamento, ecc.;

- prima di siglare accordi con eventuali sostenitori/sponsor locali, il Gruppo Sportivo si impegna ad informare preventivamente l'AC al fine di verificare che non sussistano situazioni di contrasto con le sponsorizzazioni già acquisite o in via di acquisizione e, quindi, previo l'ottenimento di nulla osta;
- ogni attività posta in essere dal Gruppo Sportivo dovrà avvenire nel rigoroso rispetto di quanto previsto dalla Convenzione siglata tra l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e la 1000 Miglia Srl che si riporta in allegato (Allegato 1) e che, con l'assunzione del presente incarico, si dichiara di aver letto ed accettato;
- l'incarico decorrerà dalla data della presente e terminerà non oltre il 30/05/2020;
- l'AC manterrà la piena facoltà di reperire sponsor e/o partner dell'evento anche autonomamente e senza alcun vincolo;
- l'AC si riserva di intrattenere direttamente ed in via esclusiva rapporti di qualsiasi natura con le Istituzioni pubbliche locali.

Passando ad altra comunicazione, il Presidente informa i presenti che la SARA Assicurazioni sta definendo un'operazione commerciale che rafforzi la propria presenza nella Provincia di Fermo, consistente nell'apertura di una nuova Agenzia nel Comune di Montegranaro. Tale progetto, tra l'altro già condiviso con la Presidenza e la Direzione dell'Ente, prevedrà anche l'attivazione di un ACI Point presso il punto vendita sopra citato. Per quanto sopra rappresentato, il Dr. Galanti chiede ai Consiglieri l'autorizzazione a procedere all'apertura degli ACI Point presso la predetta Agenzia e contestualmente approvare il testo dell'accordo sottostante tale operazione con l'interessato, specificando che tale iniziativa non prevedrà oneri a carico dell'Ente. In merito a quest'ultimo aspetto, precisa il Presidente, gli ACI Point, per loro natura contrattuale, svolgono esclusivamente attività di promozione ed emissione delle tessere associative per conto dell'AC, percependo un compenso sulle vendite associative. I Consiglieri, apprezzando e condividendo l'iniziativa promossa dalla SARA, dopo aver letto il testo dell'accordo contrattuale sottostante gli ACI Point - di cui viene consegnata copia ai presenti - all'unanimità autorizzano a procedere all'apertura dello stesso presso il Comune di Montegranaro e approvano lo schema contrattuale all'uopo predisposto, che viene allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale. Contestualmente, conferiscono pieno mandato al Presidente ed al Direttore, ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare e predisporre tutti gli atti, i provvedimenti e quant'altro necessario alla piena operatività dell'iniziativa relazionata.

A conclusione delle comunicazioni del Presidente, non avendo ulteriori particolari informazioni da rappresentare e non essendovi ulteriori domande ed interventi, il Presidente chiede di passare alla trattazione degli argomenti relativi ai successivi punti posti all'ordine del giorno.

**PUNTO 3) - “Regolamento di Governance delle Società controllate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo” adottato ai sensi dell'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108. Adeguamento del testo a seguito del parere reso dall'AGCM;**

Sull'argomento il Presidente dà la parola al Direttore, il quale rappresenta che in ossequio alle disposizioni sancite dall'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108, l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo ha adottato il nuovo “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo*” con delibera del Consiglio Direttivo assunta nella seduta del 20/12/2018. Successivamente, l'Ente ha provveduto all'aggiornamento del testo regolamentare in parola, con delibera del

medesimo Organo assunta in data 13/03/2019. L’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato - con parere del 31 maggio 2019 reso all’ACI ai sensi dell’art. 21 bis, Legge 10 ottobre 1990, n. 287 - ha chiesto di riformulare alcune previsioni del testo del citato Regolamento, al fine di adeguarlo ai principi generali del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i., Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica. A tal fine, nella seduta del 24 luglio c.a., il Consiglio Generale dell’ACI, tenuto conto dell’anzidetto parere dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, ha apportato alcune modifiche allo schema tipo di “*Regolamento di Governance delle società controllate dagli AC provinciali*” precedentemente predisposto ed inviato ai Sodalizi per il seguito di competenza. Per quanto esposto, si pone ora la necessità per l’Ente di recepire i rilievi formulati dall’AGCM e di adeguare il Regolamento già adottato attraverso l’occorrente iter deliberativo in accordo al nuovo schema all’uopo predisposto dall’Ente Federante.

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l’art.10, comma 1 bis, del decreto legge 25 luglio 2018, n.91, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2018, n. 108, che dispone che l’ACI e gli Automobile Club ad esso federati, in quanto Enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica, ai sensi dell’articolo 2, comma 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, si adeguino con propri regolamenti ai principi generali desumibili dal decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e s.m.i., Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;

VISTA la propria deliberazione adottata nella seduta del 20 dicembre 2018, con la quale è stato approvato il “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall’AC Ascoli Piceno – Fermo*”;

VISTA la successiva deliberazione adottata nella seduta del 13 marzo 2019, con la quale sono state approvate le modifiche al succitato Regolamento;

TENUTO CONTO che l’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, con parere del 31 maggio 2019, ha chiesto di riformulare alcune previsioni del testo dei citati Regolamenti, al fine di adeguarli ai principi generali del richiamato Testo Unico;

PRESO ATTO di quanto rappresentato dal Direttore;

RITENUTO necessario ed utile agli interessi dell’AC, in relazione a quanto sopra, di procedere alla riformulazione del vigente Regolamento in argomento;

VISTO il nuovo schema tipo del “*Regolamento di Governance delle Società partecipate dagli AA.CC.*” trasmesso via PEC dall’Automobile Club d’Italia a tutti gli AA.CC. in data 27 agosto 2019 e 9 ottobre 2019;

PRESO ATTO dei contenuti del Regolamento stesso, funzionale al perseguimento delle finalità istituzionali dell’Ente ed in linea con i principi del citato decreto legislativo, n.175/2018, avuto riguardo alle finalità di razionalizzazione e contenimento della spesa pubblica cui lo stesso è preordinato, al fine di garantirne l’applicazione salvaguardando le specificità e le peculiarità proprie dell’Ente, secondo criteri di efficiente gestione delle partecipazioni societarie detenute;

VISTI lo Statuto e il vigente Regolamento di Organizzazione dell’AC, che demandano al Consiglio Direttivo l’approvazione del Regolamento di governance delle Società controllate dall’Ente;

DOPO ampio ed approfondito esame e discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

a parziale modifica ed integrazione delle deliberazioni adottate nelle sedute del 20 dicembre 2018 e del 13 marzo 2019;

## **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

APPROVARE le modifiche al “*Regolamento di Governance delle Società controllate dall’AC Ascoli Piceno – Fermo*”, che assume la denominazione “*Regolamento di Governance delle Società*”

*partecipate dall'AC Ascoli Piceno – Fermo*”, in conformità al testo allegato al verbale dell'odierna seduta, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;

INCARICARE il Direttore della trasmissione del suddetto regolamento alle competenti strutture dell'Ente Federante, all'Amministratore Unico della Società *in house* Mobility Service Srl, alla pubblicazione dello stesso sul sito istituzionale dell'Ente ed a vigilare sulla sua puntuale applicazione;

#### **PUNTO 4) - Approvazione 1° provvedimento di rimodulazione Budget annuale 2019;**

Ai sensi dell'art. 10 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, con il presente provvedimento viene proposto il 1° provvedimento di rimodulazioni al budget annuale per l'esercizio 2019 deliberato dal Consiglio Direttivo in data 30/10/2018;

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

CONSIDERATO che a seguito delle intervenute nuove esigenze funzionali, si è reso necessario predisporre un 1° provvedimento di rimodulazione al Budget annuale 2019;

ESAMINATA la proposta presentata dal Presidente in data 15 ottobre 2019;

VISTO l'art. 53 dello Statuto ACI;

VISTO l'art. 3 del Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

ESAMINATE le Relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti prescritte dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità per l'adozione del presente provvedimento di rimodulazione del Budget annuale 2019;

PRESO ATTO del parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori nella seduta del 25/10/2019;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE il 1° provvedimento di rimodulazione al Budget annuale 2019, che viene riportato in allegato alla presente deliberazione costituendone parte integrante e sostanziale.

AUTORIZZARE la Direzione e l'Ufficio di Ragioneria affinché curino le formalità di rito e gli adempimenti, in particolare effettuando le variazioni al Budget in argomento conseguenti all'attuazione del presente provvedimento;

DARE MANDATO alla Direzione di trasmettere la relativa documentazione prescritta dalla normativa vigente in materia ad ACI ed alle altre Amministrazioni vigilanti per la definitiva approvazione e di curare la pubblicazione sul sito web istituzionale [www.ascolipicenofermo.aci.it](http://www.ascolipicenofermo.aci.it);

#### **PUNTO 5) - Rinnovo “Regolamento di razionalizzazione e contenimento della spesa 2020/2022” ex art. 2, comma 2-bis, Decreto Legge 31 agosto 2013, n. 101 (convertito in Legge 30 ottobre 2013, n. 125);**

Il Direttore rappresenta che l'attuale Regolamento sul contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2017 / 2019 - adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 27/10/2016 ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125 - deve essere rinnovato, nelle medesime forme, anche per il triennio 2020 / 2022 entro il 31/12/2019. In adesione a quanto suggerito dalla circolare ACI – Ufficio Amministrazione e Bilancio n. 6897/19 del 10/09/2019, si è ritenuto opportuno porre all'attenzione dell'Organo d'indirizzo il nuovo testo regolamentare nella stessa seduta di approvazione del Budget 2020, tenuto conto che le previsioni economiche contenute in quest'ultimo sono state formulate nel rispetto degli obiettivi e dei vincoli introdotti dal

“Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo” per il triennio 2020 / 2022.

I Direttore, dopo aver precisato che il nuovo Regolamento è stato predisposto seguendo un criterio di continuità rispetto alle disposizioni sui limiti di spesa contenute nel regolamento vigente per il triennio 2017 / 2019, pone all’approvazione il documento in parola.

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;

CONSIDERATO, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, penultimo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;

CONSIDERATO che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;

TENUTO CONTO che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica;

CONSIDERATO che, quanto a tale profilo, l’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo acquisisce le fonti di entrata necessarie all’espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato, fatti salvi taluni estemporanei ed occasionali contributi provenienti da Istituzioni Pubbliche locali legati all’organizzazione di eventi e/o progetti, da considerare minimali rispetto al complesso dei ricavi del Sodalizio e, comunque, a destinazione vincolata);

CONSIDERATO che, in relazione a quanto sopra, l’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell’elenco annualmente predisposto dall’ISTAT, ai sensi dell’art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall’ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013;

TENUTO CONTO altresì che gli Automobile Club hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l’altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l’ACI;

PRESO ATTO quindi che l’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all’art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;

RITENUTO conseguentemente che, in tema di *spending review*, l’Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua

peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT;

RITENUTO di procedere al recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, prevedendo criteri e principi generali di gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che vincoli di destinazione dei risparmi conseguibili, con effetto dal 1 gennaio 2020 sino al 31 dicembre 2022;

VISTO l'art. 53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente;

VISTO, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste;

VISTA ed ivi integralmente richiamata la propria delibera assunta il 18 dicembre 2013, con la quale è stato approvato, sulla scorta di un modello fornito dalla Sede Centrale ACI, il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo" per il triennio 2014 / 2016;

VISTA ed ivi integralmente richiamata la successiva deliberazione adottata nella seduta del 27 ottobre 2016, con la quale il suddetto Regolamento è stato rinnovato per il triennio 2017 / 2019;

RIBADITA e confermata, anche per il triennio venturo, la necessità di salvaguardare prioritariamente l'organizzazione della Coppa Paolino Teodori, tenuto conto della rilevanza strategica che la manifestazione riveste per l'Ente

VISTO il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti nella riunione svoltasi in data 25/10/2019 (di cui si allega copia all'odierno verbale);

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "*Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2020 / 2022*", nel testo riportato in allegato al presente verbale che costituisce parte integrante della presente deliberazione;

CONFERIRE mandato al Presidente dell'Automobile Club di apportare in via di urgenza ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria al testo come sopra deliberato, salva in ogni caso successiva informativa alla prima riunione utile del Consiglio Direttivo.

INCARICARE il Direttore della trasmissione del suddetto Regolamento alle competenti strutture dell'Ente Federante, all'Amministratore Unico della Società *in house* Mobility Service Srl, alla pubblicazione dello stesso sul sito istituzionale dell'Ente, oltre a vigilare sulla sua puntuale applicazione;

## **PUNTO 6) - Approvazione Budget annuale 2020;**

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

ESAMINATI i documenti relativi al Budget annuale per l'esercizio finanziario 2020, ossia il Budget Economico, il Budget degli investimenti/dismissioni, il Budget di tesoreria, la Relazione del Presidente, la Relazione del Collegio dei Revisori, il Budget economico annuale riclassificato, il Budget economico pluriennale ed il Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio;

VISTI gli artt. 53 – lett. g) e 60 dello Statuto ACI;

VISTO l'art. 3 del “*Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo*”, deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22.04.2002 ai sensi dell'art. 27-bis del Decreto Legislativo n. 29/1993;

VISTO l'art. 3 del “*Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo*”, emanato in attuazione dell'art. 13, comma 1°, lett. i) ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22/10/2009;

VISTO il “*Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo*” per il triennio 2020/2022, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente, con delibera assunta nell'odierna seduta al precedente punto 5) dell'ordine del giorno, ai sensi dell'art. 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

VISTA la Circolare n. 35 del 22.08.2013 diramata dal Ministero dell'Economia e Finanze ed il Decreto Ministeriale del 27.3.2013, che hanno introdotto nuovi documenti contabili da allegare al Budget annuale;

VISTO il D. Lgs 139/2015 (c.d. Decreto Bilanci), che, in attuazione della Direttiva 2013/34/UE, ha apportato alcune modifiche agli articoli del Codice Civile che disciplinano le modalità di redazione del bilancio di esercizio e che, pertanto, hanno riflessi anche sugli schemi di budget/bilancio degli AA.CC.;

VISTO il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori in data 25/10/2019;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE il Budget annuale dell'Ente per l'anno 2020 che viene allegato alla presente deliberazione, corredato di tutti gli allegati e relazioni prescritte, costituendone parte integrante e sostanziale;

DARE MANDATO alla Direzione: di trasmettere la relativa documentazione prescritta ad ACI ed alle altre Amministrazioni vigilanti per la definitiva approvazione, di curare la pubblicazione sul sito web istituzionale [www.ascolipicenofermo.aci.it](http://www.ascolipicenofermo.aci.it), nonché di adottare le conseguenti determinazioni attuative previste dalle vigenti disposizioni in materia.

## **PUNTO 7) - Approvazione Budget annuale 2020 della società in house denominata Mobility Service Srl;**

Il Presidente invita l'Amministratore Unico, Dr. Maurizio Frascarelli, ad informare il Consiglio Direttivo sui criteri in base ai quali è stato redatto il Budget 2020 della società in house dell'AC Ascoli Piceno - Fermo e denominata “Mobility Service Srl”. Il Dr. Frascarelli, dopo aver illustrato in dettaglio il documento in argomento ed il programma annuale delle attività che suddetta Società intende porre in essere nel 2020 per attuare i compiti che le sono stati affidati in coerenza con i processi di pianificazione dell'AC, fa presente che si tratta di un budget economico le cui risultanze derivano dall'andamento dei costi/ricavi del corrente esercizio e dalle previsioni economiche 2020. Tale documento, continua il Dr. Frascarelli, è stato esaminato ed approvato in data odierna dall'Assemblea della Società.

In ordine allo strumento del budget, il Direttore ricorda che, in conformità con il “*Regolamento di Governance delle Società partecipate dall’AC Ascoli Piceno – Fermo*”, il processo di pianificazione, programmazione e controllo è volto: a identificare, valutare e definire le strategie dell’AC e delle Società; a declinare le strategie in obiettivi societari e a tradurli in azioni attuative, coerenti con le finalità istituzionali e con gli indirizzi espressi dall’AC; a monitorare l’attuazione dei piani societari e a valutare l’efficacia delle strategie e delle azioni intraprese; a misurare con continuità i risultati conseguiti anche al fine di identificare e attuare tempestivi interventi correttivi. Inoltre, l’approvazione del budget della Società da parte del Consiglio Direttivo dell’Ente è stabilita espressamente dal vigente contratto di servizio e rappresenta una delle fasi principali del controllo analogo.

Al termine degli interventi,

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l’art. 11 del contratto di servizio sottoscritto dall’Ente con la Mobility Service Srl in data 10/02/2015 in merito alla specificazione dei documenti previsionali da sottoporre all’approvazione del Consiglio Direttivo dell’AC Ascoli Piceno – Fermo entro il mese di ottobre dell’anno precedente;

VISTO l’art. 17 dello Statuto della Mobility Service Srl, che prevede la necessaria preventiva autorizzazione ed approvazione del Budget dall’Assemblea di predetta Società;

VISTO il Titolo 6 del “*Regolamento di Governance delle Società partecipate dall’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo*”, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Ente, con delibera assunta nell’odierna seduta al precedente punto 3) dell’ordine del giorno, ai sensi dell’art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108;

PRESO ATTO delle risultanze esposte nel documento previsionale fornito dall’Amministratore Unico della Mobility Service Srl ed ottenuti i necessari chiarimenti al riguardo;

NON RITENENDO necessaria la produzione di ulteriore documentazione al riguardo da parte della predetta Società;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione ed espresso nel verbale della riunione del Collegio dei Revisori tenutasi in data 25/10/2019;

## **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

APPROVARE il Budget annuale 2020 della “Mobility Service Srl”, che viene allegato alla presente deliberazione costituendone parte integrante e sostanziale;

DARE MANDATO alla Direzione di curare la pubblicazione nella sezione dedicata del sito web istituzionale dell’Ente [www.ascolipicenofermo.aci.it](http://www.ascolipicenofermo.aci.it).

### **PUNTO 8) - Piani e Progetti dell’AC per il triennio 2020/2022;**

In merito al presente punto all’ordine del giorno, il Direttore illustra il documento elaborato in conformità al nuovo “Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI” (SMVP), nel testo adottato da ultimo con delibera del Comitato Esecutivo del 20 febbraio 2019 e ratificato dall’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo con delibera del Consiglio Direttivo assunta nella seduta del 13 marzo 2019. All’interno di esso vengono definiti gli obiettivi generali e descritte le linee strategiche, i piani ed i programmi di attività a cui debbono uniformarsi gli Organi amministrativi dell’Ente. L’anzidetto documento, articolato su base triennale, è stato redatto in linea con gli indirizzi strategici di Federazione e risulta integrato con il ciclo di budget. Esso ricomprende iniziative di miglioramento dei propri servizi e nuove progettualità locali che implementano ed arricchiscono le iniziative dell’ACI, tenuto conto della propria organizzazione, degli stakeholder e dell’utenza di riferimento. Al suo interno, l’Ente declina anche il proprio “Piano Generale delle

Attività dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'anno 2020” - in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 4 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e conformemente alle prescrizioni dell'art. 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 22/10/2009. Il Direttore ricorda che la delibera CiVIT (ora ANAC) n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'ACI ed agli AACC federati, prevede la redazione, da parte dell'amministrazione a livello centrale, di un unico Piano della *Performance*. Per tali motivi, in virtù del rapporto federativo intercorrente tra l'ACI e gli AA.CC., il procedimento di individuazione ed assegnazione degli obiettivi dell'Automobile Club si realizzerà in stretta connessione al ciclo di pianificazione della Federazione. In particolare, la performance organizzativa dell'Automobile Club sarà alimentata dai progetti strategici della Federazione deliberati dall'Assemblea dell'ACI, nonché da eventuali specifiche progettualità e piani di attività locali deliberati dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club. Sulla base dei progetti nazionali e degli ulteriori progetti deliberati dai singoli Consigli Direttivi, ACI procederà ad assegnare al Direttore specifici obiettivi di *performance* individuale.

Ai fini delle rispettive pianificazioni delle attività, prosegue il Direttore, è opportuno che gli Automobile Club seguano i criteri di ordine generale stabiliti nel SMVP e nello specifico:

- coerenza delle iniziative locali con le strategie ed i programmi deliberati a livello di Federazione;
- congruenza con la programmazione economico-finanziaria, anche nel rispetto del Regolamento di adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa adottato dall'AC;
- integrazione tra gli ambiti relativi alla performance, alla qualità, alla trasparenza, all'integrità e all'anticorruzione;
- digitalizzazione dei processi, ove possibile;
- sostenibilità informatica degli interventi previsti;
- pari opportunità ed assenza di discriminazioni;
- rispetto della normativa in materia di privacy anche mediante l'eventuale supporto specializzato del Data Protection Officer (DPO).

Per quanto rappresentato, il processo di pianificazione, nel suo complesso, si concluderà con l'approvazione, nel corrente mese di ottobre, del documento "Piani e Progetti della Federazione ACI" per l'anno 2020 e, nel mese di gennaio 2020, del "Piano della Performance della Federazione per il triennio 2020-2022".

Tutto ciò premesso, il Direttore evidenzia, la necessità di sottoporre all'approvazione del Consiglio Direttivo dell'Ente, entro i termini stabiliti (ottobre), il documento "*Piani e Progetti dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2020/2022*", ricomprensivo dei progetti, le attività e gli eventuali piani di miglioramento gestionale destinati a realizzare le priorità politiche locali e di Federazione, in conformità con il processo di pianificazione delle attività dell'AC alle previsioni del vigente *Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance*.

Tutto ciò premesso,

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTI gli "*Indirizzi strategici della Federazione 2020-2022*" come deliberate dall'Assemblea ACI nella seduta del 29 aprile 2019 e contenenti le linee di indirizzo a cui l'intera Federazione dovrà aver cura di uniformarsi;

VISTA la nota tecnico-metodologica del Segretario Generale ACI prot. n. 854/19 del 09/05/2019, contenente istruzioni operative per gli AACC riguardanti le modalità ed i tempi del processo di pianificazione per l'anno 2020, nell'ottica della pianificazione riferita al triennio 2020/2022;

VISTA la nota a firma del Segretario Generale ACI prot. n. 1646/19 del 07/10/2019 nella quale vengono riportate le iniziative proposte dalle Strutture Centrali dell'Ente che potranno avere riflessi o potrebbero richiedere la collaborazione degli AACC;

VISTA la delibera CiVIT n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'Automobile Club d'Italia ed agli AA.CC. federati;

VISTA la delibera CiVIT n. 6/2013 riguardante le linee guida relative al ciclo di gestione della performance;

VISTO il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance vigente;

VISTO il “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo” per il triennio 2020/2022, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nell'odierna seduta al precedente punto 5), ai sensi dell'art. 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

ESAMINATO il documento “Piani e Progetti dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2020/2022” (assunto al protocollo dell'Ente al n. 106/19 del 26/10/2019, predisposto dal Direttore ai sensi degli artt. 7 e ss. del vigente SMVP;

DATO ATTO che all'interno del documento in argomento, l'Ente declina anche il proprio “Piano Generale delle Attività dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'anno 2020” - in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 4 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente e conformemente alle prescrizioni dell'art. 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 22/10/2009 - con il quale vengono definiti gli obiettivi generali e descritte le linee strategiche, i piani ed i programmi di attività a cui debbono uniformarsi gli Organi amministrativi dell'Ente.

RITENUTO strategicamente prioritario per l'Ente individuare tra le progettualità locali la realizzazione, in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, della “59<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori” nell'ambito delle attività da perseguire nell'anno 2020;

PRECISATO che tale progetto non è da considerarsi una reiterazione di iniziative/attività già realizzate negli anni precedenti, ma un patrimonio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, della Città di Ascoli Piceno e della Regione Marche tutta, estremamente radicato nel tessuto sociale e sportivo del territorio e, per questo, assolutamente da tutelare anche al fine di mantenere il prestigio e l'immagine dell'Ente nei confronti delle Istituzioni e della collettività;

CONSIDERATO che, oltre ad essere un importante avvenimento sportivo, la Coppa Paolino Teodori ha anche una valenza di carattere economico/sociale in quanto rappresenta un eccezionale vetrina per la promozione del territorio e delle sue eccellenze, capace di generare concreti ed immediati benefici per numerose attività e settori economici locali;

TENUTO CONTO dell'impegno economico richiesto all'Ente per la realizzazione del summenzionato progetto, nonché della necessità di un costante, diretto ed attivo presidio della Direzione a tutte le relative fasi attuative;

VISTI la scheda di progetto ed il relativo *Gantt* allegati al documento in parola e redatti dal Direttore in conformità con i modelli previsti dal SMVP vigente;

RILEVATO che, relativamente al predetto progetto, all'interno del citato documento viene riportata idonea specificazione delle relative previsioni di entrata e di spesa ai fini della predisposizione del Budget annuale dell'esercizio 2020;

RITENUTA la sopra menzionata iniziativa locale coerente con le strategie e programmi deliberati al livello di Federazione e valutata positivamente la sostenibilità economico finanziaria della stessa, anche nel rispetto del Regolamento di adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa adottato dall'AC;

RITENUTO il documento “Piani e Progetti dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2020/2022” presentato dal Direttore ragionevole in ordine alla sua realizzabilità del punto vista organizzativo e gestionale e dato quindi atto dell'attendibilità e della concreta fattibilità delle azioni in esso previste;

ESAMINATA nel dettaglio la relazione illustrativa predisposta dal Direttore sopra indicata e ritenuto pienamente condivisibile quanto in essa riportato, in linea con le indicazioni determinate dal Consiglio Direttivo dell'Ente, in particolare la congruità e la compatibilità dell'importo previsto nel budget annuale 2020 per la realizzazione della “59<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori” (€ 30.000,00);

UDITO l'intervento del Presidente il quale ringrazia il Direttore per la sua consolidata disponibilità ed attenzione nei confronti dell'attività gestionale dell'Ente;

VISTO il vigente *“Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati” dell'Ente adottato con propria delibera del 19/03/2013;*

VISTO il Codice di Comportamento dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 21/03/2014 ai sensi dell'art 54 del D. Lgs 165/2001 come modificato dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013;

DATO ATTO del rispetto delle misure preventive previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2019 – 2021, approvato con delibera del Presidente n. 2/19 del 30 gennaio 2019 ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 13 marzo 2019;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

APPROVARE il documento *“Piani e Progetti dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2020/2022”*, che viene allegato alla presente deliberazione, corredato di tutti gli allegati, costituendone parte integrante e sostanziale;

STABILIRE di proporre ad ACI che il progetto locale individuato dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e denominato *“59<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori”*, così come illustrato nel predetto documento, venga inserito nel Piano della Performance 2020/2022 negli obiettivi di performance organizzativa del Sodalizio tra le progettualità locali per l'anno 2020 e, conseguentemente, negli obiettivi di *performance* individuale assegnati al Direttore per la medesima annualità dai competenti Uffici ACI e sia co-organizzato dall'Ente in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno;

INDICARE in non meno del 70% (settanta per cento) la percentuale di peso del progetto in parola nella valutazione complessiva e finale del direttore per l'erogazione del compenso di obiettivo 2020 in considerazione dell'impegno ad esso richiesto nel portare avanti tutte le fasi progettuali;

DARE MANDATO al Direttore di trasmettere la prescritta documentazione alla competente Direzione Compartimentale entro 5 giorni dalla presente delibera.

AUTORIZZARE l'impiego di tutte le strutture dell'AC a sostegno dell'iniziativa locale in argomento programmata per l'anno 2020, affinché la buona riuscita di tale evento abbia la massima priorità sulle attività dell'Ente;

DARE MANDATO al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, attraverso la sottoscrizione di una formale lettera d'incarico, di curare la gestione economica, tecnica, sportiva e promozionale della *“59<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori”* anche per conto dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo;

INCARICARE il Presidente ed il Direttore, ognuno nei propri rispettivi ambiti di competenza, di dare comunicazione dei contenuti della presente deliberazione al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, nonché di fornire alla menzionata Associazione gli indirizzi strategici ed il supporto operativo necessari per la buona riuscita della manifestazione, nonché di porre in essere, a tutela dell'Ente, le opportune attività di monitoraggio e controllo sul corretto comportamento tenuto dall'Associazione nello svolgimento del mandato assegnato, anche in ossequio alle disposizioni contenute nel vigente Codice di comportamento dell'Ente di cui in premessa.

AUTORIZZARE l'appostamento nel Budget annuale 2020 dell'Ente di uno stanziamento non inferiore a € 30.000 per la realizzazione del già menzionato progetto locale da mettere a disposizione del Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno a sostegno per la copertura parziale dei costi. Tale contributo potrà essere erogato dall'Ente, totalmente o parzialmente su richiesta della predetta Associazione, anche anticipatamente alla manifestazione, fermo restando il rispetto degli obblighi di rendicontazione finale delle spese sostenute di quest'ultima.

## **PUNTO 9) - Analisi report andamento attività 1° semestre 2019 Società Mobility Service Srl;**

Il Presidente invita il Direttore a leggere il report sull'andamento delle attività nel 1° semestre 2019 della Società in house interamente partecipata dall'AC Ascoli Piceno – Fermo denominata Mobility Service Srl. fornito dall'Amministratore Unico, Dr. Maurizio Frascarelli.

A termine della lettura del report sopra citato,

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTO l'art. 11 del Contratto di Servizio in essere con la Società Mobility Service Srl, che prevede che *“Entro il quindici luglio di ogni anno l'affidataria sottopone alla Direzione dell'AC un report relativo all'andamento dell'intera attività della Società stessa, con particolare evidenza per i settori “Soci” e “Tasse Automobilistiche”; tale report indica altresì, per ciascuna attività, gli scostamenti economici rispetto al budget annuale ed avanza proposte per eventuali correttivi gestionali e di revisione delle linee attuative, secondo una corretta logica di pianificazione e di controllo di gestione.”*

VISTO il Titolo 6 del *“Regolamento di Governance delle Società partecipate dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo”*, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente, con delibera assunta nell'odierna seduta al precedente punto 3) dell'ordine del giorno, ai sensi dell'art. 10, comma 1-bis, del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108;

ESAMINATO il report fornito dall'Amministratore Unico della Mobility Service Srl, Dr. Maurizio Frascarelli, e rilevato che i dati in esso riportati, rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente, evidenziano un positivo andamento della raccolta associativa (+4,22%), mentre mostra un decremento delle esazioni delle tasse automobilistiche (-1,23%) ed un incremento delle pratiche per i servizi di assistenza agli utenti sulle tasse automobilistiche (+55,33%);

DATO ATTO altresì che in ordine al budget per l'esercizio 2019 si non si sono registrati scostamenti di rilievo e che pertanto i costi ed i ricavi sono in linea con le attese;

VISTO il Contratto di Servizio per i l'affidamento dei servizi alla Società in house denominata Mobility Service Srl modificato con delibera del Consiglio Direttivo del 4 febbraio 2015;

VISTO il disciplinare operativo per l'anno 2019, approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 20/12/2018 e sottoscritto in data 7 gennaio 2019 ai sensi dell'art.1 del Contratto di Servizio in house vigente tra l'A.C. Ascoli Piceno – Fermo e la Società Mobility Service S.r.l., per mezzo del quale sono state opportunamente esplicitate le singole funzioni affidate alla predetta Società e sono stati disciplinati i relativi aspetti economici;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

PRENDERE ATTO dei risultati evidenziati nel report di cui alle premesse, che viene allegato all'odierno verbale costituendone parte integrante e sostanziale, invitando la Società, per il futuro a fornire maggiori dettagli sulla situazione economica nel semestre di riferimento, nonché sugli scostamenti economici rispetto al budget annuale.

## **PUNTO 10) - Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 3/19 del 31/05/2019 al n. 7/19 del 25/09/2019;**

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

PREMESSO che il Presidente dell'Ente, Dr. Elio Galanti, ha adottato le seguenti delibere:

- n. 3/19 del 31/05/2019, avente ad oggetto “*Obiettivi di performance organizzativa dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l’anno 2019*”;
- n. 4/19 del 31/05/2019, avente ad oggetto “*Obiettivi per Campagna sociale 2019 – Delegazioni periferiche*”;
- n. 5/19 del 25/07/2019, avente ad oggetto “*Adozione “Organigramma Privacy dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo” ai sensi dell’articolo 2-quaterdecies del Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n.101*”;
- n. 6/19 del 30/07/2019, avente ad oggetto “*Autorizzazione al rinnovo dell’associazione secondo la formula “Socio Fondatore” del Club ACI Storico*”;
- n. 7/19 del 25/09/2019, avente ad oggetto “*Autorizzazione a procedere ad affidamento diretto per la fornitura omaggio dell’sociale 2020 mediante adesione alla procedura già espletata dall’Automobile Club Firenze*”;

CONSIDERATO e confermato che vi era la necessità e l’urgenza di provvedere in merito ai citati argomenti, al fine di adempiere con efficienza e celerità ad esigenze di funzionalità tecnico / amministrativa dell’Ente;

VISTE e all’unanimità condivise le motivazioni alla base delle succitate deliberazioni presidenziali; RICONOSCIUTI i motivi indifferibili che legittimavano il Presidente ad assumere tali provvedimenti in ottemperanza alle norme Statutarie;

UDITO l’intervento del Direttore in merito;

DATO atto dell’adempimento di tutti gli obblighi di pubblicità relativamente agli atti in argomento;

VISTO l’art. 55, comma 5 dello Statuto dell’Ente;

#### **ALL’UNANIMITA’ DELIBERA**

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge le delibere del Presidente dal n. 3/19 del 31/05/2019 al n. 7/19 del 25/09/2019.

**PUNTO 11) - Presa d’atto e ratifica determinazioni del Direttore dalla n. 431 del 10/04/2019 alla n. 441 del 26/09/2019;**

#### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

PREMESSO che il Direttore nell’esercizio delle sue funzioni, in linea con le disposizioni di legge vigenti e dei Regolamenti interni dell’Ente, ha adottato le seguenti determinazioni:

NR. PROGR.	DESCRIZIONE	DATA
431	Determinazione di aggiudicazione del servizio di pulizia, sanificazione ed attività ausiliarie comprensivo della fornitura del materiale igienico sanitario presso i locali adibiti ad uffici ed archivi dell’Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo (Viale Indipendenza, 38/a - Ascoli Piceno). Procedura sotto soglia comunitaria, ai sensi dell’art. 36, commi 2, lett. b) e 6 e dell’art.95, comma 4, lett.c), del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 e s.m.i., mediante procedura negoziata ed il ricorso alla piattaforma <a href="http://www.acquistinretepa.it">www.acquistinretepa.it</a> (RdO sul MePA della Consip). CIG N. Z6D2741ECD.	10.04.19
432	Determinazione a contrarre per pubblicazione su quotidiano avviso di convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci. Affidamento diretto (CIG n. ZD1280435E).	11.04.19

433	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza fideiussoria SARA n. 54/05822ZZ per Sportello Telematico dell'Automobilista. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z1B28410F1.	03.05.19
434	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza RC Patrimoniale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'anno 2019. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. - CIG Z41284EC06	08.05.19
435	Determinazione a contrarre per fornitura e posa in opera di una nuova insegna luminosa presso sede di Ascoli Piceno, verniciatura palo di sostegno, smontaggio e smaltimento dell'attuale insegna. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. - CIG Z8F2865A2C	14.05.19
436	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza SARA professionista n. 17-18327BY. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z642915655.	04.07.19
437	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza SARA Tutela Legale n. 17-18327ZO. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. 56/2017. CIG n. Z63291570B.	04.07.19
438	Determinazione di spesa per controllo/revisione estintori in dotazione presso sede dell'AC. Affidamento diretto - CIG Z192986A9D	21.08.19
439	Determinazione di spesa per rimborso quota parte spese affitto anno 2019 locali di Via Trento 190 – Fermo occupati dall'Agente Capo SARA di Fermo Sig. Paolo Bertin. CIG n. ZCC29AD679	06.09.19
440	Determinazione di spesa per fornitura e assistenza pacchetto software già in uso denominato "Pratiche Light 3.0" della Società Dylog Italia SpA per il triennio 2019/2020 al fine dell'aggiornamento ai nuovi processi di gestione delle pratiche automobilistiche. Espletamento della procedura in economia / cottimo fiduciario – affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. 56/2017- CIG Z4229D0D3F	19.09.19
441	Determinazione a contrarre per la fornitura dell'omaggio sociale 2020. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs. 56/2017. CIG n. Z5329EA5C8.	26.09.19

RICONOSCIUTO che gli atti adottati dal Direttore sopra menzionati siano effettivamente legittimi e coerenti con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente;

VISTI tutti gli atti afferenti alle relative procedure;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

#### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

PRENDERE ATTO e riconoscere la piena legittimità dell'operato del Direttore e la coerenza del medesimo con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente, condividendo le motivazioni alla base delle succitate determinazioni;

## **PUNTO 12) - Rinnovo contratto affiliazione commerciale Delegazione Monte Urano per triennio 2020-2022. Istanza dell'Agenzia P.R. per la revisione del canone;**

In merito al presente punto all'ordine del giorno, il Presidente ricorda che il 31/12/2019 verranno a scadere i Contratti di affiliazione commerciale stipulati con le delegazioni territorialmente di competenza e informa che la Direzione, secondo le direttive deliberate dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella riunione del 13/03/2019, si è attivata per procedere alla sottoscrizione del nuovo contratto con vigenza 01/01/2020 – 31/12/2022.

A tale riguardo, il Dr. Galanti rappresenta che con nota del 18/09/2019 trasmessa via PEC dalla Ditta "AGENZIA P.R. di Piattoni Matteo e Rossi Simone S.n.c.", quest'ultima, pur avendo espresso la volontà di rinnovare il contratto di affiliazione commerciale anche per il prossimo triennio, ha richiesto una revisione del canone previsto. Nello specifico l'Agenzia P.R., già titolare della Delegazione indiretta di Monte Urano, chiede che venga confermato l'importo pagato per l'anno 2019 (€ 2.000,00 + IVA) anche per il triennio venturo, in considerazione del bacino d'utenza e dei margini di redditività ancora troppo ridotti. Al termine dell'intervento, il Presidente invita i Consiglieri ad esprimere le proprie opinioni ed i rispettivi intendimenti in merito all'istanza avanzata.

### **IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

VISTA e richiamata integralmente la propria delibera del 13/03/2019, con la quale è stato approvato il nuovo Contratto di affiliazione commerciale 2020/2022;

VISTA e richiamata integralmente la delibera del Consiglio Direttivo del 29/09/2015, con la quale si accoglieva, in deroga al contratto in argomento, la richiesta dell'Agenzia P.R. relativamente all'agevolazione sul pagamento del canone d'uso del marchio;

VISTA la nota del 18/09/2019 trasmessa all'Ente dall'Agenzia P.R. tendente ad ottenere una riduzione del canone di affiliazione commerciale per la gestione in franchising della Delegazione indiretta di Monte Urano (FM);

VALUTATE con attenzione le argomentazioni poste a fondamento dell'istanza da parte dell'Agenzia P.R.;

VISTO il documento "*Analisi potenzialità di sviluppo delle reti della federazione ACP*" predisposto per l'Ente da parte della Direzione Territorio e Network ACI di ACI Informatica SpA;

UDITO l'intervento del Presidente, il quale propone di confermare la riduzione del canone in parola ad € 2.000,00 + IVA anche per il triennio 2020/2022 a condizione che l'Agenzia P.R. raggiunga gli obiettivi associativi fissati annualmente dall'Ente per la Delegazione di Monte Urano;

RITENUTO necessario ed utile, negli interessi esclusivi dell'Ente, procedere in merito secondo la proposta formulata dal Presidente;

VISTO il "*Regolamento recante disposizioni sull'apertura e chiusura delle Delegazioni dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo*" approvato dal Consiglio Direttivo con delibera assunta il 28/09/2016;

VISTO il parere favorevole espresso dai Revisori dei Conti presenti all'odierna riunione;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, alla quale partecipano tutti i Consiglieri presenti;

### **ALL'UNANIMITA' DELIBERA**

ACCOGLIERE - in deroga al contratto di affiliazione commerciale 2020/2022 e per i motivi esposti in premessa - la richiesta formulata dalla Ditta "AGENZIA P.R. di Piattoni Matteo e Rossi Simone S.n.c." nella misura indicata dal Presidente e precisamente attraverso il riconoscimento di un canone annuo d'uso del marchio pari ad € 2.000,00 (duemila/00) + IVA oltre i previsti aggiornamenti sulla base degli indici ISTAT;

PRECISARE che la riduzione del canone in parola è vincolata tassativamente al raggiungimento degli obiettivi associativi annuali – almeno quantitativi – fissati dalla Direzione dell'Ente per la

Delegazione di Monte Urano gestita dall'Agencia P.R., evidenziando che restano ferme tutte le altre clausole contrattuali;

DARE MANDATO al Direttore:

- di comunicare al richiedente i contenuti della presente deliberazione;
- di modificare il contratto di affiliazione commerciale per l'Agencia P.R. a valere sul triennio 2020/2022 in accordo con le presenti decisioni assunte, dando sin da ora per rato e valido il suo operato.

A questo punto il Presidente chiede ai presenti se abbiano altri argomenti da trattare. Poiché nessuno degli intervenuti solleva altre questioni, né ha la necessità di prendere la parola, il Presidente saluta e ringrazia tutti per la consueta faticosa collaborazione e dichiara ufficialmente chiusa la seduta alle ore 20.30.

Del ché è verbale, che viene chiuso in data e luogo di cui sopra alle ore 20.30.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Dr. Elio Galanti

IL SEGRETARIO  
Dr. Stefano Vitellozzi