

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO
VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL 29 settembre 2015

L'anno duemilaquindici, il giorno ventinove settembre alle ore 18.30, presso la sede legale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sita in Viale Indipendenza, 38/A - Ascoli Piceno, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente - giusta convocazione effettuata dal Presidente Elio Galanti con nota n. 125/15 del 08/09/2015 per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale precedente e ordine del giorno;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Bilancio d'esercizio 2014: approvazione relazioni integrative;
4. Obblighi di pubblicità e trasparenza riguardanti i Componenti degli Organi della P.A. ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013: aggiornamento dati anno 2015;
5. Piano Generale delle attività dell'AC per l'anno 2016;
6. Ratifica Accordo Integrativo di Ente per il personale dipendente anno 2015;
7. Aggiornamento istanza apertura delegazione ACI a Monte Urano della Ditta Officina Piattoni;
8. Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 3/15 al n. 7/15 del 2015;
9. Analisi report andamento attività 1° semestre 2015 Società Mobility Service Srl;
10. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri, A. Bargoni, C. Costantini, L. Frascari, E. Galanti, I. Panichi ed il Revisore dei Conti, P. Perla. Sono assenti giustificati i Revisori dei Conti A.R. Fioravanti e D. Gibellieri.

A norma di Statuto, il Dott. E. Galanti assume la Presidenza della riunione. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Dott. S. Vitellozzi.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione, verifica la sussistenza del numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta ed atta a deliberare validamente sugli argomenti all'ordine del giorno.

PUNTO 1) - approvazione verbale precedente e dell'ordine del giorno;

Il Direttore da lettura degli argomenti e delle deliberazioni relative al precedente verbale ed i presenti, all'unanimità, deliberano di approvarli. All'unanimità i Consiglieri approvano altresì l'ordine del giorno.

PUNTO 2) - Comunicazioni del Presidente;

Il Presidente, dopo aver salutato gli intervenuti, dà inizio ai lavori comunicando all'Assemblea della Cerimonia in memoria del Principe Filippo Caracciolo di Castagneto, indimenticabile Presidente dell'ACI, tenutasi il 24 settembre u.s. presso la Sede Centrale dell'Automobile Club d'Italia, alla

quali hanno preso parte ospiti prestigiosi e rappresentativi del nostro Paese: Angelo Sticchi Damiani – Presidente dell'Automobile Club d'Italia, Rosario Alessi - Presidente Onorario dell'Automobile Club d'Italia e Presidente di Sara Assicurazioni, John Elkann – Presidente di Fiat Chrysler Automobiles, Giorgio La Malfa – Politico e Accademico italiano, ecc. Il Dr. Galanti sottolinea il fatto che l'organizzazione dell'evento è stata di altissimo livello ed ha riscosso un notevole successo.

Successivamente, il Presidente informa brevemente sui contenuti ed i principali temi trattati nelle riunioni del Consiglio Sportivo Nazionale tenutosi nelle giornate del 22 e 23 settembre u.u.ss. al quale ha preso parte in qualità di Componente del predetto Organo Sportivo.

Il Presidente prosegue il proprio intervento portando all'attenzione del Consiglio le vicende legate alla gestione e tenuta del PRA così come si sta sviluppando a seguito dell'approvazione, avvenuta nel mese di Agosto scorso, della Legge di riforma della P.A., la n°124/2015. Il Dr. Galanti sottolinea innanzitutto il lavoro portato avanti in merito dal Presidente dell'ACI e lo ringrazia per quanto sta facendo e per il modo in cui si sta prodigando in un momento ed in un contesto certo non facili. In breve, il Dr. Galanti ricorda, specie a beneficio di coloro che non sappiano o non abbiano ben capito che, dal punto di vista legislativo e normativo, nulla è stato deciso e, quindi, approvato dal Governo e, pertanto, dal punto di vista tecnico giuridico, niente è cambiato rispetto alla situazione consolidata agli inizi del mese di Agosto quando è stata varata la Legge Delega.

I testi circolati, specie nell'ultimo periodo, relativi a pseudo, presunti o ipotetiche bozze di Decreti attuativi, evidentemente sono frutto del pensiero di qualcuno che è "molto interessato" a che la soluzione prospettata vada in una certa direzione, ma certo non scaturisce dal concerto decisionale del Consiglio dei Ministri e del Governo, l'unico - in materia - deputato a decidere e legiferare.

Che poi tali documenti abbiano trovato sponda ed eco su alcuni quotidiani, organi di stampa o di informazione non c'è da meravigliarsi o sorprendersi, considerato l'"altrettanto grande interesse" a fare - in certi casi, nel nostro caso - comunicazione fuorviante, demagogica e strumentale.

In questo contesto, però, si è collocata la notizia che ACI è pronto a lanciare, su tutto il territorio nazionale (a tale proposito si terrà una Conferenza stampa, convocata per giovedì 1° Ottobre p.v.), il primo documento veramente digitale di una Pubblica Amministrazione, il Certificato di Proprietà digitale, andando - nel contempo - ad anticipare e, quindi, già a realizzare il Documento Unico di Circolazione, tanto richiesto e voluto dal Governo.

Infine il Presidente rappresenta all'Assemblea che nel 2016 i grandi eventi che interesseranno le attività e le strutture dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo saranno la "55^ Coppa Paolino Teodori" e, con ogni probabilità, la riconferma del passaggio della "Mille Miglia" nel territorio di pertinenza dell'Ente. Per ciò che attiene la Coppa Teodori, continua il Presidente, pur non essendo stati definiti ufficialmente i calendari e le titolarità delle gare 2016, in virtù dell'alternanza con la "Trento / Bondone" voluta dalle Federazioni Sportive competenti, la cronoscalata ascolana avrà luogo nei giorni 24-26 giugno pp.vv. e sarà valida per l'EHCC (European Hill-Climb Championship) e come prova del CIVM (Campionato Italiano Velocità Montagna).

In merito alla Mille Miglia, in considerazione del successo riscosso ed il ritorno in termini di visibilità e di prestigio di cui ha beneficiato l'Ente nella passata edizione, il Presidente ribadisce che tale eccezionale evento sia istituzionalmente di primaria importanza per promuovere l'automobilismo sportivo, il collezionismo di auto d'epoca, ma anche uno strumento per dare risalto al territorio Piceno ed all'immagine dell'Automobile Club a livello nazionale ed internazionale. Il Presidente prosegue riferendo che sono già stati avviati i contatti con il Comitato Organizzatore della manifestazione per verificare il livello di coinvolgimento economico-organizzativo che sarà richiesto all'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo. Compatibilmente con i vincoli di bilancio e le stringenti normative in materia di razionalizzazione e contenimento delle spese tipiche delle pubbliche amministrazioni, prosegue il Presidente, nella trattativa che porterà alla definizione dell'itinerario nel territorio di competenza dell'Ente, si cercherà di far transitare la carovana anche nella città di Fermo, di San Benedetto del Tronto ed in altre località virtuose che consentano di acquisire da partner pubblici e privati i contributi necessari a coprire i costi del passaggio. Il Presidente conclude comunicando che terrà costantemente e tempestivamente aggiornato il Consiglio Direttivo dell'Ente sugli sviluppi delle vicende in corso.

A conclusione delle comunicazioni del Presidente, non essendovi ulteriori domande ed interventi, si passa alla trattazione del successivo punto all'ordine del giorno.

PUNTO 3) - Bilancio d'esercizio 2014: approvazione relazioni integrative;

Il Direttore introduce il presente punto all'ordine del giorno rappresentando che la Direzione Amministrazione e Finanza - Ufficio Revisione Bilanci AA. CC. dell'Automobile Club d'Italia, con posta elettronica certificata del 31 luglio u.s., comunicava all'Ente che nei documenti contabili relativi al Bilancio d'esercizio 2014 dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo:

- il Rendiconto Finanziario esposto alla tabella 4.2 della Relazione del Presidente è stato redatto secondo lo schema previsto dal OIC n. 12 che, tuttavia, è stato sostituito dal nuovo OIC n. 10.
- la Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti è stata redatta non conformemente al Decreto Legge n. 101/2013, convertito con modificazioni dalla Legge n.125/2013.

Per tali motivazioni, prosegue il Direttore, si è reso necessario integrare la documentazione relativa al Bilancio in argomento la quale dovrà seguire il consueto iter deliberativo.

A termine dell'intervento del Direttore,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

SENTITO l'intervento del Direttore sull'argomento;

RICHIAMATA la propria deliberazione del 14 aprile u.s. con la quale è stato predisposto il Bilancio d'esercizio 2014 dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo da sottoporre all'Assemblea dei Soci;

VISTA la delibera dell'Assemblea dei Soci del 30 aprile u.s. con la quale è stato approvato il Bilancio d'esercizio 2014 dell'Ente;

PRESO ATTO della comunicazione della Direzione Amministrazione e Finanza - Ufficio Revisione Bilanci AA. CC. dell'Automobile Club d'Italia pervenuta all'Ente con posta elettronica certificata del 31 luglio u.s.;

ESAMINATA la documentazione integrativa al Bilancio d'esercizio 2014 all'uopo predisposta e consistente nella "Relazione Integrativa del Presidente" e nella "Relazione Integrativa del Collegio dei Revisori dei Conti";

VERIFICATO che tutti gli elaborati sopra menzionati sono stati redatti conformemente alle normative di riferimento e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

DATO ATTO che, tali elaborati integrativi non vanno a modificare le risultanze del Bilancio d'esercizio 2014 - già approvato dall'Assemblea dei Soci dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo in data 30/04/2015, e che, pertanto, non risulta necessaria un'ulteriore approvazione dell'Assemblea stessa;

VISTI gli artt. 53 e ss. dello Statuto ACI in materia di bilancio d'esercizio;

VISTI gli artt. 21 e ss. del "Regolamento di Amministrazione e Contabilità" adottato dall'Ente con delibera del Consiglio Direttivo nella seduta del 22/10/2009 ed approvato dai Ministeri competenti;

VISTO il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2014/2016, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 18.12.2013, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125;

TENUTO CONTO di quanto indicato nella nota circolare ACI – Direzione Amministrazione e Finanza prot. n. 8949/14 del 27/10/2014;

VISTA la circolare ACI – Direzione Amministrazione e Finanza del 17/02/2015 prot. n. 1574/15;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

APPROVARE le Relazioni integrative al Bilancio d'esercizio 2014 dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo di cui alle premesse, che vengono allegate alla presente deliberazione costituendone parte integrante e sostanziale;

DELEGARE il Direttore dell'Ente ad apporre la firma elettronica sui sopra menzionati documenti integrativi al Bilancio d'esercizio 2014 dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e di eseguire le prescritte comunicazioni ad ACI ed ai Ministeri vigilanti secondo le vigenti disposizioni normative;

DARE MANDATO alla Direzione di curare la pubblicazione dei contenuti della presente deliberazione sul sito web istituzionale www.aciascolipicenofermo.gov.it ;

PUNTO 4) - Obblighi di pubblicità e trasparenza riguardanti i Componenti degli Organi della P.A. ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013: aggiornamento dati anno 2015;

Il merito al presente punto all'ordine del giorno il Direttore ricorda ai presenti gli aspetti salienti inerenti gli obblighi di pubblicità e trasparenza riguardanti i Componenti degli Organi della P.A. previsti dal D. Lgs. n. 33/2013.

Udito l'intervento del Direttore,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la legge n. 190/2012 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione*” che ha, tra l'altro, conferito specifica delega al Governo ai fini dell'adozione di un decreto legislativo per il riordino della relativa disciplina e dei connessi obblighi a carico delle P.A.;

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, emanato in attuazione di suddetta delega, e recante il “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”, che ha sistematizzato i principali obblighi di pubblicazione vigenti, introducendo anche alcune importanti novità;

VISTA la delibera CiVIT (ora ANAC) n. 65 del 31 luglio 2013, che chiarisce l'ambito soggettivo di applicazione dell'art. 14 del D. Lgs. n. 33/2013, ricomprendendo tra i soggetti tenuti agli obblighi di pubblicazione in parola tutte le P.A. di cui all'art. 1, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001 e successive modificazioni, ossia anche l'ACI e gli AA.CC.;

VISTO l'art. 14 del provvedimento in questione, che detta la disciplina in tema di obblighi di pubblicazione di dati ed informazioni concernenti i componenti degli Organi di indirizzo politico delle P.A., ed in particolare gli obblighi di pubblicazione sul sito internet dell'amministrazione di appartenenza:

- ✓ dell'atto di nomina o di proclamazione, con indicazione della durata dell'incarico o del mandato elettivo (art. 14, comma 1, lett. a);
- ✓ dei curriculum (art. 14, comma 1, lett. b);
- ✓ dei compensi di qualsiasi natura connessi all'assunzione della carica e degli importi di viaggi di servizio e missioni pagati con fondi pubblici (art. 14, comma 1, lett. c);
- ✓ dei dati relativi all'assunzione di altre cariche presso enti pubblici o privati, ed ai relativi compensi a qualsiasi titolo corrisposti (art. 14, comma 1, lett. d);
- ✓ degli altri eventuali incarichi con oneri a carico della finanza pubblica e l'indicazione dei compensi spettanti (art. 14, comma 1, lett. e);
- ✓ della posizione patrimoniale e reddituale dei Componenti degli Organi, nonché dei rispettivi coniugi non separati e dei parenti entro il secondo grado, ove gli stessi vi consentano, entro

un mese dalla scadenza del termine utile per la presentazione della dichiarazione dei redditi (art. 14, comma 1, lett. f);

VISTO l'art. 45, comma 4, del d.lgs. 33/2013 che prevede che l'ANAC controlli e renda noti i casi di mancata attuazione degli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 14 del decreto stesso, pubblicando i nominativi dei soggetti interessati i cui dati siano stati omessi. A tal proposito, come spiegato con il Comunicato del Presidente dell'Autorità del 25 maggio 2015, la pubblicazione dei nominativi, in base al principio di ragionevolezza e di proporzionalità nell'applicazione di una sanzione reputazionale quale quella in argomento, può avvenire nel caso in cui la pubblicazione non sia stata possibile per la mancata comunicazione dei dati da parte degli interessati e non, evidentemente, quando essa dipenda da fatti organizzativi interni all'amministrazione.

VISTO l'art. 47, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 che introduce – a carico del responsabile dell'infrazione – una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 10.000 euro per la mancata o incompleta comunicazione delle informazioni e dei dati di cui all'art. 14;

VISTA la delibera ANAC n. 10 del 21 gennaio 2015 che ha modificato la disciplina dettata in precedenza dalla delibera ANAC - CIVIT n. 66/2013 in materia di accertamento delle violazioni in questione. A tale riguardo, diversamente dal passato in cui al procedimento sanzionatorio si provvedeva con regolamento di ciascuna amministrazione, ora è l'ANAC che contesta la violazione, ai fini dell'irrogazione in misura ridotta della sanzione, al soggetto che abbia omesso la comunicazione dei dati per la pubblicazione. La contestazione viene effettuata dopo gli accertamenti che l'ANAC svolge anche tramite il Responsabile della trasparenza dell'ente interessato al quale è richiesto di indicare specificamente se le motivazioni della mancata pubblicazione dipendano dall'omessa comunicazione dei dati.

VISTA la nota dell'ACI – Direzione Segreteria del 19/09/2013 prot. n. 2130/13 (già peraltro precedentemente consegnata in copia a tutti i Consiglieri), riportante importanti indicazioni operative in materia di pubblicità e trasparenza riguardanti i Componenti degli Organi della P.A.;

PRESO ATTO che nel comunicato del 3 giugno 2015, l'ANAC prevede che l'obbligo di pubblicazione dei dati riferiti agli Organi di indirizzo politico può considerarsi assolto tramite un link di rimando al sito di altra amministrazione pubblica presso la quale i soggetti siano già titolari di incarichi politici di carattere elettivo e che, a tal proposito, il Responsabile della Trasparenza di ACI ha provveduto ad aggiornare la sezione "Amministrazione Trasparente" del sito dell'Ente Federante inserendo a fianco di ciascun nominativo dei Presidenti di Automobile Club, componenti degli Organi ACI, il link al relativo Sodalizio.

Conseguentemente diviene sempre più rilevante il monitoraggio che ciascun responsabile deve fare rispetto ai predetti dati sia con riferimento alla pubblicazione che al costante aggiornamento degli stessi.

RICHIAMATA dal Direttore l'importanza di una puntuale applicazione delle disposizioni previste dal D. Lgs. n. 33/2013 ed in particolare dell'adempimento ricorrente, da espletare annualmente per tutta la durata dell'incarico;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO di tutti gli obblighi di pubblicazione dei dati e delle informazioni di cui all'art. 14 del D. Lgs. n. 33/2013;

IMPEGNARSI a trasmettere al Direttore dell'AC tutta la documentazione necessaria per l'anno 2015 ai fini della successiva pubblicazione sul sito web istituzionale dell'AC.

DARE MANDATO alla Direzione di curare la successiva pubblicazione dei contenuti della presente deliberazione sul sito web istituzionale www.aciascolipicenofermo.gov.it;

PUNTO 5) - Piano Generale delle attività dell'AC per l'anno 2016;

Il Presidente, chiede al Direttore di illustrare il documento elaborato e nel quale vengono definiti gli obiettivi generali e descritte le linee strategiche, i piani ed i programmi di attività a cui debbono

uniformarsi gli Organi amministrativi dell'Ente per l'anno venturo. Quest'ultimo prende la parola ricordando che la delibera CiVIT (ora ANAC) n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'ACI ed agli AACC federati, prevede la redazione, da parte dell'amministrazione a livello centrale, di un unico Piano della *Performance*, pertanto il processo di pianificazione dell'Ente, anche per l'anno 2016, sarà circoscritto alla sola redazione del Piano delle Attività, con esclusione della formalizzazione di appositi obiettivi di *performance* organizzativa di Ente. Per tali motivi, in virtù del rapporto federativo intercorrente tra l'ACI e gli AA.CC., il procedimento di individuazione ed assegnazione degli obiettivi dell'Automobile Club si realizzerà in stretta connessione al ciclo di pianificazione della Federazione. In particolare, la performance organizzativa dell'Automobile Club sarà alimentata dai progetti strategici della Federazione deliberati dall'Assemblea dell'ACI, nonché da eventuali specifiche progettualità e piani di attività locali deliberati dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club. Sulla base dei progetti nazionali e degli ulteriori progetti deliberati dai singoli Consigli Direttivi nei Piani delle Attività, la Segreteria Generale ACI procederà ad assegnare al Direttore specifici obiettivi di *performance* individuale.

Ai fini delle rispettive pianificazione delle attività, prosegue il Direttore, è opportuno che gli Automobile Club valutino non solo la coerenza delle iniziative locali con le strategie e programmi deliberati al livello di Federazione e la sostenibilità economico finanziaria delle stesse, ma anche dei profili attinenti la ragionevolezza dei piani in relazione alla loro realizzabilità del punto vista organizzativo e gestionale, e quindi all'attendibilità e concreta fattibilità dei piani medesimi.

Ciò premesso, il Direttore evidenzia, la necessità di sottoporre all'approvazione del Consiglio Direttivo dell'Ente, entro il 30 settembre p.v., il "*Piano di attività per l'anno 2016*", ricomprendente i progetti, le attività e gli eventuali piani di miglioramento gestionale destinati a realizzare le priorità politiche locali e di Federazione, in conformità con il processo di pianificazione delle attività dell'AC alle previsioni del vigente *Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance*.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le "Direttive generali in materia di indirizzi strategici dell'Ente" deliberate dall'Assemblea ACI del 30 aprile 2012 e contenente le linee di indirizzo a cui l'intera Federazione dovrà aver cura di uniformarsi;

VISTA la nota della Direzione Segreteria ACI del 27/05/2015 prot. n. 1050/15 contenente le istruzioni operative da seguire nel corso del processo di pianificazione delle attività 2016 degli AACC;

VISTA la nota della Segreteria Generale ACI del 23/09/2015 prot. n. 1613/15, nella quale vengono illustrate le iniziative proposte nell'ambito del processo di pianificazione strategica della Federazione che potrebbero richiedere la collaborazione degli AA.CC. nel prossimo esercizio;

PRECISATO che gli elementi informativi forniti sulle predette iniziative proposte dalle Strutture Centrali dell'Ente Federante, sono da considerarsi al momento delle indicazioni orientative e di larga massima, in quanto il ventaglio dei piani e dei progetti ACI per l'anno 2016 sarà definitivo solo a seguito dell'approvazione del documento di programmazione da parte del Consiglio Generale nel prossimo mese di ottobre;

VISTA la delibera CiVIT n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'Automobile Club d'Italia ed agli AA.CC. federati;

VISTA la delibera CiVIT n. 6/2013 riguardante le linee guida relative al ciclo di gestione della performance;

VISTO il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance vigente;

LETTA la proposta di Piano delle Attività 2016, prot. n. 133/15 del 24/09/2015, predisposta dal Direttore ai sensi degli artt. n. 3 e 4 del Regolamento di Organizzazione dell'AC in materia di programmazione e pianificazione delle attività dell'Ente, contenente, tra l'altro, idonea specificazione delle relative previsioni di entrata e di spesa ai fini della predisposizione del Budget annuale dell'esercizio 2016;

RITENUTO strategicamente prioritario per l'Ente individuare tra le progettualità locali la realizzazione, in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, della "55^a Coppa Paolino Teodori" nell'ambito delle attività da perseguire nell'anno 2016;

TENUTO CONTO dell'impegno economico richiesto all'Ente per la realizzazione del summenzionato progetto, nonché della necessità di un costante, diretto ed attivo presidio della Direzione a tutte le relative fasi attuative;

RITENUTA la sopra menzionata iniziativa locale coerente con le strategie e programmi deliberati al livello di Federazione e valutata positivamente la sostenibilità economico finanziaria della stessa;

RITENUTO il Piano delle Attività 2016 dell'Ente presentato dal Direttore ragionevole in ordine alla sua realizzabilità del punto vista organizzativo e gestionale e dato quindi atto dell'attendibilità e della concreta fattibilità dello stesso;

VISTE le schede di progetto denominate A/AC – E1/AC – E2/AC ed E3/AC redatte dal Direttore in linea con il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance vigente;

ESAMINATA nel dettaglio la relazione illustrativa predisposta dal Direttore sopra indicata e ritenuto pienamente condivisibile quanto in essa riportato, in linea con le indicazioni determinate dal Consiglio Direttivo dell'Ente, in particolare la congruità e la compatibilità dell'importo previsto nel budget annuale 2016 per la realizzazione della "55^a Coppa Paolino Teodori" (€ 30.000,00);

UDITO l'intervento del Presidente il quale ringrazia il Direttore per la sua consolidata disponibilità ed attenzione nei confronti dell'attività gestionale dell'Ente;

VISTO il vigente "Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati" dell'Ente adottato con propria delibera del 19/03/2013;

VISTO il Codice di Comportamento dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 21/03/2014 ai sensi dell'art 54 del D. Lgs 165/2001 come modificato dalla Legge 6 novembre 2012 , n. 190 e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

APPROVARE il Piano delle Attività 2016 dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo unitamente a tutti gli allegati, che si uniscono al presente verbale costituendone parte integrale e sostanziale;

STABILIRE che il progetto locale individuato dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e denominato "55^a Coppa Paolino Teodori", così come illustrato, anche sotto il profilo dell'impegno economico a carico del Budget annuale 2016 dell'Ente (€ 30.000), nelle schede di progetto indicate nelle premesse della presente deliberazione, sia inserito nel Piano della Performance 2016/2018 negli obiettivi di performance organizzativa del sodalizio tra le progettualità locali per l'anno 2016 e, conseguentemente, negli obiettivi di *performance* individuale assegnati al Direttore per la medesima annualità dai competenti Uffici ACI e sia co-organizzato dall'Ente in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno;

INDICARE in non meno del 70% (settanta per cento) la percentuale di peso del progetto in parola nella valutazione complessiva e finale del direttore per l'erogazione del compenso di obiettivo 2016 in considerazione dell'impegno ad esso richiesto nel portare avanti tutte le fasi progettuali;

DARE MANDATO al Direttore di trasmettere la prescritta documentazione alla Direzione Compartimentale entro 5 giorni dalla presente delibera.

AUTORIZZARE l'impiego di tutte le strutture dell'AC a sostegno dell'iniziativa locale in argomento programmata per l'anno 2016, affinché la buona riuscita di tale evento abbia la massima priorità sulle attività dell'Ente;

DARE MANDATO al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno di curare la gestione tecnico/sportiva e promozionale della "55^a Coppa Paolino Teodori" anche per conto dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo;

INCARICARE il Presidente ed il Direttore, ognuno nei propri rispettivi ambiti di competenza, di dare comunicazione dei contenuti della presente deliberazione al Gruppo Sportivo Dilettantistico

AC Ascoli Piceno, nonché di fornire alla menzionata Associazione gli indirizzi strategici ed il supporto operativo necessari per la buona riuscita della manifestazione, nonché di porre in essere, a tutela dell'Ente, le opportune attività di monitoraggio e controllo sul corretto comportamento tenuto dall'Associazione nello svolgimento del mandato assegnato, anche in ossequio alle disposizioni contenute nel vigente Codice di comportamento dell'Ente di cui in premessa.

AUTORIZZARE l'appostamento nel Budget annuale 2016 dell'Ente di uno stanziamento non inferiore a € 30.000 per la realizzazione del già menzionato progetto locale da mettere a disposizione del Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno a sostegno per la copertura parziale dei costi. Tale contributo potrà essere erogato dall'Ente, totalmente o parzialmente su richiesta della predetta Associazione, anche anticipatamente alla manifestazione, fermo restando il rispetto degli obblighi di rendicontazione finale delle spese sostenute di quest'ultima;

PUNTO 6) - Ratifica Accordo Integrativo di Ente per il personale dipendente anno 2015;

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTO l'accordo integrativo decentrato del personale dipendente non dirigente dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'annualità economica 2015, sottoscritto in via preliminare in data 4 settembre u.s. (di cui si allega copia all'odierno verbale);

ESAMINATE le relazioni: illustrativa e tecnico/finanziaria predisposte dal direttore dell'Ente (di cui si allega copia all'odierno verbale), dalle quali si evince che l'entità delle risorse destinate al fondo per il trattamento accessorio risulta sufficiente e pienamente rispondente alla normativa di riferimento;

VISTA la Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato n. 25 del 19 luglio 2012;

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo n. 150/2009;

VISTI lo Statuto ed il vigente Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;

VISTO il parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti nella riunione del 16 settembre u.s. (di cui si allega copia all'odierno verbale);

CONSIDERATA la necessità di dare esecuzione all'applicazione degli "istituti" di cui al richiamato accordo anche al fine di armonizzare al meglio le potenzialità tecnico / operative dell'Ente;

UDITO l'intervento del direttore in merito;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge e di contratto l'accordo sottoscritto tra l'Amministrazione e le Parti sindacali in via preliminare in data 4 settembre 2015;

AUTORIZZARE il Direttore alla sottoscrizione definitiva dell'accordo in argomento;

NOTIFICARE copia dell'accordo definitivo in parola alla dipendente dell'Ente unitamente agli obiettivi proposti dal direttore, allegati al C.C.I. in parola;

PUBBLICARE sul sito web istituzionale www.aciascolipicenofermo.gov.it l'accordo in parola comprensivo degli allegati;

DARE MANDATO al Direttore, quale Responsabile del Procedimento all'uopo nominato ed incaricato, di adempiere a tutte le altre incombenze indicate nella relazione tecnico/finanziaria (trasmissione all'ARAN e al CNEL per via telematica).

PUNTO 7) - Aggiornamento istanza apertura delegazione ACI a Monte Urano della Ditta Officina Piattoni;

Il Presidente introduce il presente argomento, ricordando che lo stesso era stato parzialmente trattato nella riunione del Consiglio Direttivo del 04/02/2015 ed era stato rinviato al fine di consentire alla Direzione di predisposizione e pubblicare sul sito web dell'Ente un avviso esplorativo per raccogliere eventuali ulteriori manifestazioni d'interesse a partecipare all'eventuale procedura di affidamento della gestione in affiliazione commerciale di una Delegazione ACI indiretta da ubicare nel Comune di Monte Urano, garantendo in tal modo la massima trasparenza e partecipazione ad altri soggetti potenzialmente interessati.

Inoltre, ricorda il Presidente, nella medesima seduta si era conferito mandato al Vice Presidente, Avv. Alessandro Bargoni, di effettuare le opportune indagini volte ad acquisire ulteriori informazioni sulla Ditta richiedente, al fine di consentire alle strutture dell'Ente di disporre di maggiori elementi di valutazione in merito all'istanza di apertura della nuova delegazione.

Al termine dell'intervento del Presidente

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

RICHIAMATE le proprie deliberazioni del 04/02/2015 e del 14/04/2015 relativamente al presente argomento all'ordine del giorno;

VISTA l'istanza presentata dalla Ditta "Officina Piattoni" di Monte Urano pervenuta con email del 16 gennaio 2015 (assunta al protocollo dell'Ente al n. 12/15 del 16/01/2015), con la quale viene richiesto all'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo la possibilità di aprire una nuova delegazione ACI indiretta a Monte Urano;

CONSIDERATO che la stessa Ditta chiede a tale scopo di avere dall'Ente un'analisi geo economica del territorio di pertinenza ed eventualmente un'agevolazione sul pagamento del canone di utilizzo del marchio ACI nella fase di start-up della nuova attività;

PRESO ATTO che i Signori Matteo Piattoni (laureato in Ingegneria) e Simone Rossi (laureato in Economia) dichiarano di essere in possesso dell'attestato di idoneità professionale all'esercizio dell'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto prescritto dalla legge n. 264/91 e s.m.i.;

CONSIDERATA l'esigenza dell'AC di assicurare la massima capillarità sul territorio dei servizi resi e venire incontro ai bisogni dell'utenza, offrendo assistenza ai propri Soci e agli automobilisti in generale, attraverso la rete delle proprie delegazioni indirette (ossia studi di consulenza automobilistica disciplinati dalla L. 264/91, appositamente convenzionate con lo stesso AC, che erogano servizi di assistenza con utilizzo del marchio ACI sotto precise condizioni di impiego e funzionamento e secondo standard predefiniti);

PRESO ATTO che l'Ente dispone attualmente di n. 5 delegazioni indirette e che tali strutture non sono ritenute quantitativamente sufficienti a coprire tutto il territorio di competenza dell'AC;

RICHIAMATO il punto 6) della propria delibera del 21 marzo 2014, nel quale veniva ribadita la necessità di ampliare la rete delegazionale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, ritenendo strategicamente rilevante l'apertura di una delegazione anche nel Comune di Monte Urano;

RITENUTO comunque opportuno evitare concentrazioni di Delegazioni nel medesimo comprensorio comunale, non compatibili con la consistenza del bacino di utenza, al fine di assicurare un equilibrio economico alle strutture periferiche in esso già operanti;

VISTO il Piano delle Attività 2015 dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 30/10/2014 ed approvato dal Comitato Esecutivo ACI nella seduta del 11/12/2014) il quale prevede, tra gli altri obiettivi, di individuare "*partner per l'apertura di nuovi franchising a marchio ACI, al fine di ampliare la rete delegazionale*";

ILLUSTRATO dal Direttore il contenuto dell'analisi territoriale effettuata dalla Direzione Sviluppo Commerciale Rete ACI della Società ACI Informatica S.p.A. (di cui si allega copia all'odierno verbale costituendone parte integrante e sostanziale) relativamente all'opportunità di aprire la nuova delegazione in parola, dalla quale si evince conclusivamente che "*la zona individuata non si sovrappone all'area di gravitazione della delegazione più vicina, quella di Montegranaro. I dati relativi alla dimensione economica dei Comuni interessati all'apertura appaiono significativi ed evidenziano una penetrazione associativa in linea con quella media della provincia. Le Autoscuole*

presenti sono comunque distanti dal punto indicato per l'apertura (Viale 1° maggio, 28). Sulla base dei dati disponibili, l'apertura della delegazione appare possibile, con la raccomandazione di sviluppare la promozione del punto vendita anche nei Comuni limitrofi.”;

RICHIAMATA la propria delibera del 18 dicembre 2013, con la quale veniva approvato il contratto tipo di affiliazione commerciale per l'Automobile club Ascoli Piceno – Fermo nel triennio 2014-2016;

TENUTO CONTO che le Delegazioni attualmente operanti nel territorio di competenza dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo pagano un canone per l'uso del marchio ACI di € 4.000,00 + IVA annui;

VALUTATA positivamente la richiesta della Ditta “Officina Piattoni” in ordine ad un'agevolazione sul prezzo del canone d'uso del marchio ACI, sia al fine di alleggerire i costi iniziali della costituenda Delegazione, sia con lo scopo di creare le migliori condizioni tecnico/economiche volte a favorire il massimo sviluppo delle future attività che verranno da essa intraprese;

LETTO integralmente il modello di contratto di affiliazione commerciale elaborato dalla Direzione da sottoscrivere tra l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e la Ditta “Officina Piattoni”, nel quale, in particolare, è previsto il riconoscimento da parte dell'Ente di un'agevolazione progressiva sull'ammontare del canone annuo per l'uso del marchio e sulle spese d'ingresso, come di seguito meglio specificato:

CANONE D'USO DEL MARCHIO

- ✓ 1° anno (dalla data di sottoscrizione al 31/12/2016): nessun canone (*);
- ✓ 2° anno (dal 01/01/2017 al 31/12/2017): 1.000,00 euro annuo + IVA (*);
- ✓ 3° anno (dal 01/01/2018 al 31/12/2018): 2.000,00 euro annuo + IVA (*);

(*) anziché 4.000,00 + IVA annui normalmente applicato dall'AC

SPESE DI INGRESSO

- ✓ 500,00 euro + IVA una tantum (**)

(**) anziché 3.000,00 + IVA una tantum normalmente applicato dall'AC

RITENUTO inoltre condivisibile il meccanismo di determinazione del canone in argomento incardinato su criteri premianti che, nel caso specifico, prevede degli abbattimenti dello stesso qualora la costituenda delegazione di Monte Urano raggiunga gli obiettivi di raccolta associativa di volta in volta assegnati dalla Direzione dell'Ente;

VISTA la Delibera della Giunta Provinciale di Fermo n. 204 del 20 settembre 2012 con la quale è stata approvata la nuova programmazione numerica degli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, individuando il numero massimo di studi in n. 64 (sessantaquattro) unità;

PRESO ATTO che gli studi attualmente in esercizio nella provincia di Fermo sono n. 40 (quaranta) e che, pertanto, sulla base dell'atto di programmazione sopra indicato, sono disponibili n. 24 studi di consulenza autorizzabili nell'ambito del territorio provinciale;

DATO ATTO che alla data della presente deliberazione non sono pervenute all'Ente ulteriori manifestazioni di interesse a seguito della pubblicazione e diffusione dell'avviso esplorativo volto a raccogliere le istanze di altri soggetti interessati;

UDITO l'intervento del Vice Presidente, Avv. Bargoni, in ordine alle informazioni reperite circa la solidità e l'affidabilità della menzionata Ditta;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

AUTORIZZARE l'apertura di una nuova delegazione a Monte Urano da affidare Ditta "Officina Piattoni".

ACCOGLIERE, in via del tutto eccezionale e per le considerazioni di cui alle premesse, la richiesta dell'Officina Piattoni relativamente all'agevolazione sul pagamento del canone d'uso del marchio secondo i termini specificati nelle premesse della presente deliberazione;

APPROVARE integralmente il modello di contratto di affiliazione commerciale predisposto dal Direttore dell'AC, che viene allegato all'odierno verbale costituendone parte integrante e sostanziale;

AUTORIZZARE la firma del contratto di affiliazione commerciale con la Ditta Officina Piattoni con efficacia dalla data di sottoscrizione fino al 31/12/2018;

DARE MANDATO al Presidente ed alla Direzione, ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare le successive fasi per la stipula dei predetti contratti.

PUNTO 8) - Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 3/15 al n. 7/15 del 2015;

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che il Presidente dell'Ente, Dr. Elio Galanti, ha adottato le seguenti delibere:

- n. 3/15 del 07/05/2015, avente ad oggetto "*Autorizzazione alla sottoscrizione dell'associazione secondo la formula "Socio Fondatore" del Club ACI Storico*";

- n. 4/15 del 20/07/2015, avente ad oggetto "*Erogazione ulteriore contributo Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno per realizzazione 54^a Coppa Paolino Teodori 2015*";

- n. 5/15 del 20/07/2015, avente ad oggetto "*Obiettivi di performance organizzativa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'anno 2015*";

- n. 6/15 del 20/07/2015, avente ad oggetto "*approvazione adesione alla procedura di gara dell'Automobile Club Firenze per l'acquisto dell'omaggio sociale 2016*";

- n. 7/15 del 20/07/2015, avente ad oggetto "*approvazione adesione nuovi servizi informatici ACP*";

CONSIDERATO che vi era la necessità e l'urgenza di provvedere in merito ai citati argomenti, al fine di adempiere con efficienza e celerità ad esigenze di funzionalità tecnico / amministrativa dell'Ente;

VISTE e all'unanimità condivise le motivazioni alla base delle succitate deliberazioni presidenziali;

RICONOSCIUTI i motivi indifferibili che legittimavano il Presidente ad assumere tali provvedimenti in ottemperanza alle norme Statutarie;

UDITO l'intervento del Direttore in merito;

VISTO l'art. 55, comma 5 dello Statuto dell'Ente;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge le delibere del Presidente nn. 3-4-5-6-7 del 2015.

PUNTO 9) - Analisi report andamento attività 1° semestre 2015 Società Mobility Service Srl;

Il Presidente invita il Direttore a leggere il report sull'andamento delle attività nel 1° semestre 2015 della Società in house interamente partecipata dall'AC Ascoli Piceno – Fermo denominata Mobility Service Srl. fornito dall'Amministratore Unico, Dr. Maurizio Frascarelli.

A termine della lettura del report sopra citato,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

ESAMINATO il report fornito dall'Amministratore Unico della Mobility Service Srl, Dr. Maurizio Frascarelli, e rilevato che i dati in esso riportati, rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente, evidenziano un positivo andamento della raccolta associativa (+11,69%) e dell'esazioni delle tasse automobilistiche (+2,78%), contrariamente al lieve decremento registrato nella lavorazione delle pratiche per i servizi di assistenza agli utenti sulle tasse automobilistiche (-2,30%);

DATO ATTO altresì che in ordine al budget per l'esercizio 2015 si non si sono registrati scostamenti di rilievo e che pertanto i costi ed i ricavi sono in linea con le attese;

VISTO il Contratto di Servizio per i l'affidamento dei servizi alla Società in house denominata Mobility Service Srl modificato con delibera del Consiglio Direttivo del 4 febbraio 2015;

VISTO il disciplinare operativo per l'anno 2015 sottoscritto in data 11 febbraio 2015 ai sensi dell'art.1 del Contratto di Servizio in house vigente tra l'A.C. Ascoli Piceno – Fermo e la Società Mobility Service S.r.l., per mezzo del quale sono state opportunamente esplicitate le singole funzioni affidate alla predetta Società e sono stati disciplinati i relativi aspetti economici;

DATO ATTO che il disciplinare di cui sopra attualmente prevede, a fronte dei servizi erogati dalla Mobility Service Srl, un corrispettivo complessivo a carico dell'AC di € 36.333,00 + IVA;

CONSIDERATO che l'Amministratore Unico della Mobility Service Srl ha richiesto nello stesso report un aumento dei corrispettivi stabiliti all'interno del disciplinare operativo di € 10.000,00 + IVA oltre a quelli già percepiti in quanto:

- i carichi di lavoro legati all'esazione delle tasse automobilistiche in seguito alla stipula della nuova convenzione con la Regione Marche sono superiori rispetto a quelli preventivati (adeguamento del corrispettivo annuo di euro 5.000,00 oltre IVA);
- la gestione delle attività sportive si è rivelata molto più impegnativa del previsto e le risorse umane disponibili non sono sufficienti. All'uopo la società dovrà avvalersi di collaborazioni esterne (adeguamento del corrispettivo annuo di euro 5.000,00 oltre IVA).

VISTO il Budget annuale 2015 approvato nella propria seduta del 30/10/2014 e considerato in particolare che gli stanziamenti di cui al sottoconto "CP.01.02.0044 - Costi per servizi Società in house" (€ 46.000,00);

VISTO il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2014/2016, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 18.12.2013, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125;

CONSIDERATO che i corrispettivi erogati alla Società in house sono esclusi, ai sensi dell'art. 5, comma 2 del sopra citato Regolamento, dalla riduzione di cui al comma 1 (riduzione del 10% rispetto al 2010) in quanto sono spese direttamente riferite alla produzione di beni ed alla prestazione di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione, RICHIAMATO quanto espressamente precisato dal Comitato di Presidenza dell'AC nella seduta del 22/10/2013, che integralmente si riporta: *"(...) l'attività venga svolta tenendo costantemente presente il principio che ai costi gestionali da sostenere debbano sempre corrispondere adeguati ricavi e, conseguentemente, le spese dovranno essere sempre strettamente contenute nei limiti degli introiti. In altre parole, gli oneri della Società dovranno trovare totale copertura nei ricavi provenienti dalla sua attività, senza alcuna possibilità di sfioramento (...)"*.

TENUTO CONTO dell'imprescindibile necessità di salvaguardare e consolidare gli equilibri economici, patrimoniali e finanziari dell'AC ed in particolare il Margine Operativo Lordo (MOL)

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO dei risultati evidenziati nel report di cui alle premesse, che viene allegato all'odierno verbale costituendone parte integrante e sostanziale, invitando la Società, per il futuro a fornire maggiori dettagli sulla situazione economica nel semestre di riferimento, nonché sugli scostamenti economici rispetto al budget annuale;

ACCOGLIERE la richiesta di adeguamento del corrispettivo annuo avanzata dall'Amministratore Unico della Società Mobility Service Srl, aumentando lo stesso, per l'anno 2016, di € 10.000,00 + IVA, portandolo pertanto da € 36.333,00 + IVA a € 46.333,00;

PRECISARE che, qualora venisse accertato, anche in corso dell'esercizio 2016 o in quelli futuri, che tale adeguamento pregiudichi gli equilibri economico, patrimoniale e finanziario dell'AC, lo stesso potrà essere revisionato ad insindacabile giudizio dell'Ente e ricondotto entro i limiti di sostenibilità;

AUTORIZZARE il Direttore curare tutti gli adempimenti attuativi successivi alla presente deliberazione.

PUNTO 10) – Varie ed eventuali;

a) Codice Etico dell'ACI;

Il Presidente informa che in applicazione delle disposizioni dettate dall'art. 8 dello Statuto, l'Assemblea ACI ha approvato nella riunione del 23 aprile 2015 il Codice Etico. Quest'ultimo rappresenta un "patto di responsabilità", tra ACI e i suoi interlocutori interni ed esterni, con il quale sono stati definiti i valori etici, i principi, i diritti, i doveri e le responsabilità sui quali si fondano i comportamenti dei Componenti degli Organi, dei dipendenti e dei collaboratori di tutta la Federazione ACI. Con l'adozione del Codice Etico, ACI si è prefisso delle regole atte a migliorare sempre più i rapporti con gli interlocutori esterni, i collaboratori, la società, lo specifico contesto economico di riferimento e l'ambiente.

Il documento si basa su un insieme di valori comuni e condivisi sui quali. Già da tempo, ACI ha costruito e intende continuare a costruire la sua crescita; detti valori ispirano e guidano l'azione della nostra Federazione e contribuiscono di giorno in giorno, in maniera significativa, all'affermazione dell'immagine; ciò assume particolare rilievo in considerazione dei settori in cui operiamo dove affidabilità, lealtà, qualità, etica e sicurezza sono imprescindibili.

La costante applicazione dei principi dettati dal Codice Etico costituisce inoltre strumento privilegiato del processo di consolidamento del ruolo e dell'immagine della Federazione poiché mira a garantire un equo ed efficace sistema di relazioni e determina un clima di fiducia all'interno dell'organizzazione e tra ACI ed i suoi interlocutori.

Appare di tutta evidenza quanto sia importante la diffusione dei contenuti del Codice anche al fine di acquisire osservazioni e commenti per eventuali aggiornamenti.

Per questo, conclude il Presidente, sono certo che la costante applicazione dei principi contenuti nel Codice sarà un preciso impegno dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo.

Al termine dell'intervento del Presidente,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione, con la quale sono stati recepiti nell'ordinamento giuridico nazionale i principi dettati dalla convenzione dell'Organizzazione delle Nazioni Unite contro la corruzione adottata dall'Assemblea Generale dell'ONU con risoluzione 58/4 del 31/10/2013;

VISTO il "Piano triennale di prevenzione della corruzione 2015-2017" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 4 febbraio 2015;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO ed esprimere vivo apprezzamento per l'adozione da parte di ACI del Codice Etico di cui alle premesse;

RECEPIRE i principi dettati dal summenzionato Codice e conferire mandato al Direttore dell'Automobile Club di curare tutti gli adempimenti attuativi e di pubblicità/comunicazione successivi alla presente deliberazione, ed in particolare di dare opportuna pubblicità mediante pubblicazione sul sito internet dell'Ente www.aciascolipicenofermo.gov.it, nonché mediante segnalazione via e-mail personale a ciascun dipendente e collaboratore presente e futuro, nonché alla società partecipata perché lo applichi ai propri dipendenti.

Non essendovi altro da deliberare, il Presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 20.00

Del ché è verbale, che viene chiuso in data e luogo di cui sopra alle ore 20.00.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Dr. Elio Galanti

IL SEGRETARIO
Dr. Stefano Vitellozzi